

Ford

TRANSIT CUSTOM



**GENIALE. INNOVATIVO. STRAORDINARIO.
OGNI VEICOLO PORTA LA SUA FIRMA.**

Henry Ford

INDICE

Pug-in Hybrid	2	Serie Entry	34
Interni	4	Serie Trend	36
Vano di carico	6	Serie Titanium	38
Gamma	8	Serie Trail	40
Versione Combi	10	Serie Active	42
Trail	14	Serie Sport	44
Active	16	Colori e rivestimenti	46
Motorizzazioni	18	Optional e accessori	48
Costi di gestione	20	Specifiche	50
Multimedia e Connettività	22	Ford Service	54
Tecnologia di assistenza alla guida	24	Vani portaoggetti/Guida all'acquisto	56
Tecnologie innovative	32		



In alto: Il modello mostrato è un furgone Transit Custom Titanium L2 H2 in colore carrozzeria solido Frozen White e con Tetto Alto (optional)

A sinistra: Il modello mostrato è un furgone doppia cabina Transit Custom Sport L1 H1 in colore carrozzeria Shadow Black Mica (optional) e con Fari bi-xeno (optional)



In alto: Il modello mostrato è un Transit Custom Combi Trend L2 H1 in colore carrozzeria metallizzato Orange Glow (optional) con cerchi in lega da 16" a 5x2 razze (optional).



Il modello mostrato è un Transit Custom Van Titanium Plug-in Hybrid L1 in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional) con Active Park Assist (optional).

Plug-in Hybrid

Con il suo avanzato sistema di propulsione ibrido, il nuovo Transit Custom Plug-in Hybrid ha una autonomia ad emissione zero fino a 42 km *, rendendolo ideale per l'uso in ambienti urbani. Le ruote anteriori sono azionate esclusivamente da un motore elettrico. Grazie all'unità endotermica EcoBoost 1.0 adoperata esclusivamente come un range extender, ovvero come un generatore di corrente che alimenta la batteria, l'autonomia complessiva può superare i 500 km. La potenza del motore è fornita da un pacco batteria compatto agli ioni di litio da 13,6 kWh raffreddato a liquido. Il pacchetto è stato posizionato con cura sotto il pavimento in modo da non compromettere il volume di carico (6 m³) e la portata utile (1.130 kg)[†].

La tecnologia di geofencing rende ancora più facile la guida nelle zone a basse emissioni. Quando si entra in un'area controllata, come una zona a basse emissioni, Transit Custom PHEV può passare automaticamente alla modalità EV Now. (Standard da settembre 2020)

*Per ulteriori informazioni su consumi ed emissioni, fare riferimento alla sezione delle specifiche.
[†]La capacità di carico è limitata dal peso delle merci e dalla loro distribuzione.



Il tuo ufficio in movimento

Il nuovissimo Ford Transit Custom è il riferimento per i veicoli della stessa classe. Comodo, robusto ed equipaggiato delle più avanzate tecnologie orientate al conducente, incluso il sistema di connettività e intrattenimento a comando vocale Ford SYNC 3: ora lavorare mentre si viaggia è un vero piacere.



Vani portaoggetti

L'abitacolo del Transit Custom è stato progettato per offrire il massimo comfort al conducente e presenta utili soluzioni per riporre lattine/bottiglie, telefoni e materiale cartaceo.



Sedile passeggero doppio anteriore con tavolino estraibile

Un tavolino estraibile, integrato nello schienale del sedile passeggero, è largo abbastanza per accogliere un portatile. (Di serie su Titanium)

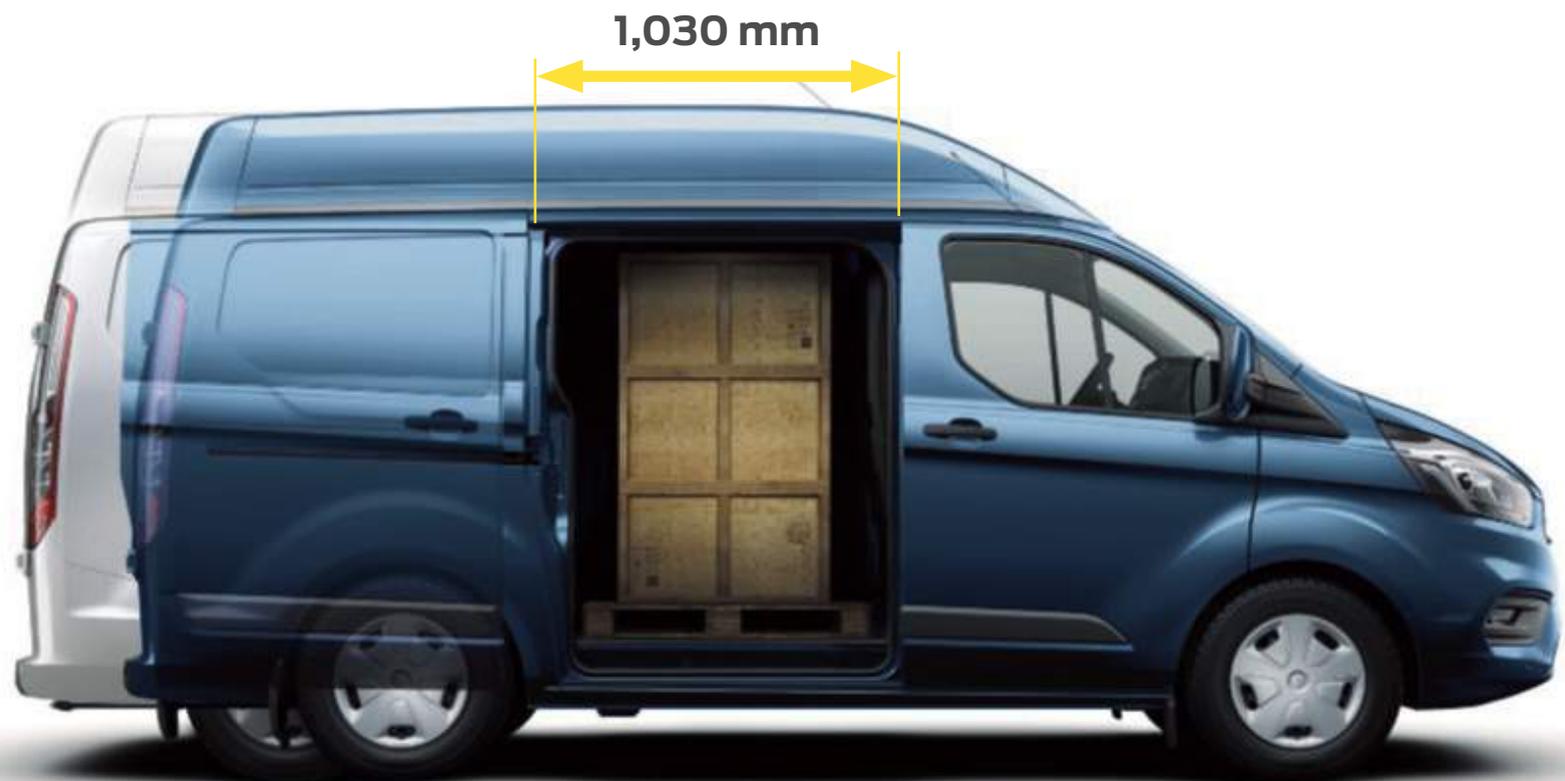
Il modello mostrato è un furgone Ford Transit Titanium con impianto Ford SYNC 3 con touchscreen 8" e navigatore (optional) e trasmissione automatica (optional).

Realizzato per lavorare sodo

Gestisci lo spazio di carico

Nessun compromesso per le necessità fondamentali del tuo lavoro: spazio di carico massimo ed estrema facilità di impiego.

- Da 6,0 a 8,3 metri cubi di spazio (da L1 H1 a L2 H2). Nota: la capacità di carico è limitata dal peso delle merci e dalla loro distribuzione.
- Paratia a tutta altezza conforme alle normative DIN/ISO (di serie)
- Capacità di carico fino a 3 europallet
- Lunghezza di carico fino a 3 metri, grazie alla paratia apribile (3,4 m con L2)
- Altezza di carico fino a 1.778 mm (H2)
- Ganci fissaggio laterali nel vano di carico conformi DIN/ISO
- Disponibilità di rivestimento con pannello a tutta altezza o metà altezza
- Pianale di carico facile da pulire (solo sul furgone)



L1 4,972 mm

L2 5,339 mm

H1 1,922-2,020 mm

H2 2,280-2,389 mm



Vano di carico facilmente accessibile

Con una soglia di carico facilmente accessibile, una porta scorrevole a misura di pallet su entrambi i lati (optional sul Furgone), oltre alle porte posteriori con apertura fino a 180°, Transit Custom consente di sfruttare al meglio tutto lo spazio.

- I bracci delle porte posteriori sono bloccabili in posizione aperta a 90°
- Portellone con o senza vetro** (solo sui modelli H1)
- Basso gradino posteriore di accesso all'area di carico
- Illuminazione vano di carico a LED (optional)***
- Doppie porte di carico laterali scorrevoli (optional) (1.030 mm Furgone/930 mm Combi, DCiV)
- Porte di carico laterali scorrevoli vetrate (optional sulla versione Furgone)
- Il sistema di bloccaggio consente di aprire una singola porta senza sbloccare automaticamente le altre. Le altre porte rimangono bloccate finché non viene azionato un interruttore sulla porta del conducente.

*Le porte posteriori Combi M1 si aprono solo fino a 90°

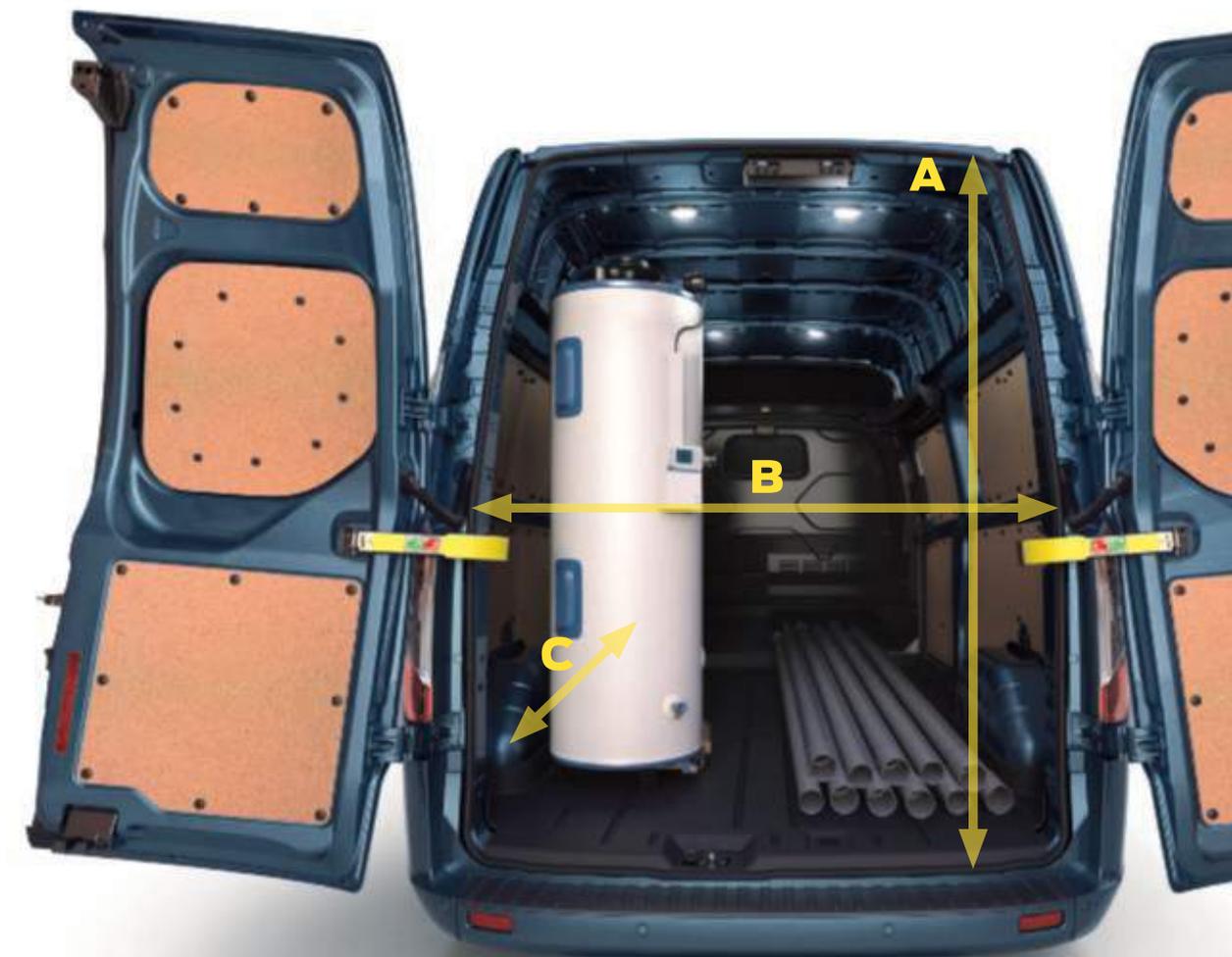
**Il portellone vetrato è optional per i modelli Furgone, Furgone Doppia Cabina e Combi, non disponibile sui modelli L1 270/280 Entry, Trend e Furgone Doppia Cabina Sport.

***Non disponibile su Combi.

Porte di carico posteriori

Le porte di carico posteriori del Transit Custom possono essere bloccate in posizione aperta a 90° o a 180°, per offrire la massima comodità di accesso.

(Di serie. Le porte posteriori del Combi M1 si aprono solo fino 90°)



A: 1,778 mm (H2) B: 1,775 mm C: 3.4 m
(L2, paratia passante)

Furgone - Capacità di carico e portata utile



Furgone Passo corto (L1)



Furgone Passo lungo (L2)



Portata utile massima fino a 1.508 kg (H1)/1.481 kg (H2)
Peso lordo veicolo da 2.600 kg a 3.400 kg



Portata utile massima fino a 1.430 kg (H1)/1.395 kg (H2)
Peso lordo veicolo da 3.000 kg a 3.400 kg



Combi M1 - Capacità di carico e portata utile



Combi M1 Passo corto (L1)



Combi M1 Passo lungo (L2)



Portata utile massima fino a 1.438 kg (H1)/1.381 kg (H2)
Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.400 kg

9 sedili



Portata utile massima fino a 1.346 kg (H1)/1.282 kg (H2)
Peso lordo veicolo da 3.140 kg a 3.400 kg

9 sedili

Furgone doppia cabina - Capacità di carico e portata utile



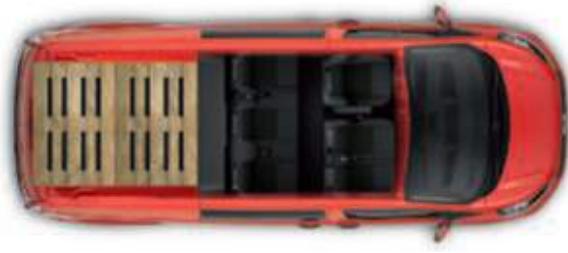
Furgone doppia cabina Passo corto (L1)



Furgone doppia cabina Passo lungo (L2)



Portata utile massima fino a 1.427 kg (H1)
Peso lordo veicolo da 2.800 kg a 3.400 kg



Portata utile massima fino a 1.339 kg (H1)
Peso lordo veicolo da 3.000 kg a 3.400 kg



Vano portaoggetti sotto il sedile

Il sedile passeggero del Transit Custom è dotato di una seduta sollevabile che nasconde un vano portaoggetti. (Di serie)



Paratia rinforzata

Una paratia sagomata con vetro a tutta altezza e larghezza protegge ed offre comfort ai passeggeri del furgone Transit Custom doppia cabina, fornendo ulteriore sicurezza anche al carico. (Di serie)



Accesso passeggeri

Grazie all'ampiezza di 930 mm delle porte laterali (1.030 mm sul modello Furgone), non è mai stato così facile alloggiare comodamente sia i passeggeri che il carico.

Europallet 1.200 mm x 800 mm.





Gioco di squadra

Più passeggeri. Più attrezzature. Più opportunità.

Trasferisci una squadra sul posto di lavoro, poi ripiega o elimina i sedili per ottenere il massimo spazio per il trasporto del carico. Oppure monta i sedili per trasportare la famiglia e gli amici nei weekend. Qualunque sia la tua esigenza, Transit Custom Combi offre un'impressionante versatilità per te e per la tua attività.

Il modello mostrato è un Transit Custom L1 H1 Combi Trend in colore carrozzeria solido Race Red con cerchi in lega da 16" a 5x2 razze (option).

Prendete posto

La versatilità è di serie nel Transit Custom Combi. Trasporta la squadra sul posto di lavoro a inizio giornata. Poi ripiega o elimina i sedili per trasportare attrezzi o apparecchiature.



Sedili posteriori flessibili

Ogni schienale è ribaltabile in avanti per creare uno spazio di lavoro parallelo al pianale. Il sedile (singolo o doppio) può essere ribaltato in avanti o rimosso, per ottenere uno spazio extra.



Sospensioni posteriori pneumatiche

Si regolano automaticamente in modo da mantenere un'altezza di guida costante indipendentemente dalle condizioni di carico, offrendo una guida ancora più confortevole. (Optional su Combi M1 320 con il PTT ridefinito a 310)



Portellone posteriore

Il portellone del Combi consente di accedere liberamente al vano di carico ed è dotato di una cinghia che ne facilita la chiusura. (Il portellone con vetro mostrato è optional sui modelli Furgone, Furgone doppia cabina e Combi; non disponibile su L2)

Facile accesso

I sedili posteriori sono facilmente raggiungibili dalla porta laterale scorrevole lato passeggero. (Di serie)

Il modello mostrato è un Transit Custom Trend Combi L2 H2 in vernice Chrome Blue Metallic (optional) con porta di carico scorrevole lato conducente (optional).



Transit Custom Trail

Il nuovo Ford Transit Trail è progettato per mantenere il tuo business sempre in movimento. Combinando la leggendaria robustezza del transit con una trazione potenziata e un design imponente, il nuovo differenziale a slittamento limitato riduce la perdita di aderenza sui terreni difficili, offre maggiore controllo per permetterti di raggiungere anche le destinazioni più difficile da raggiungere.

Caratterizzato da una griglia frontale imponente con scritta FORD, un paraurti anteriore a due colori, esclusivi cerchi in lega da 16" e rivestimenti dei sedili in pelle*, il nuovo Transit Trail può fornire una guida più controllata e rassicurante



Differenziale meccanico a slittamento limitato (mLSD)

Il nuovo differenziale mLSD del Transit Trail aiuta a ridurre lo slittamento delle ruote, specialmente su terreni con scarsa aderenza. Spostando automaticamente la coppia motrice sulla ruota con maggiore presa, aumenta le capacità del Transit a trazione anteriore fornendo una guida più sicura (di serie sulle versioni Transit con trazione anteriore e trasmissione manuale, optional sulle altre serie con trasmissione manuale).

*Rivestimenti sedili in pelle Salerno.

Il modello mostrato è un Transit Custom L1 HI Trail in colore carrozzeria solido Race Red (standard)





Transit Custom Active*

Scopri il nuovo avventuroso Transit Custom Active. Con il suo robusto stile fuoristrada, le tecnologie avanzate e gli interni confortevoli e durevoli, è pronto per aiutarti ad affrontare anche i lavori più difficili. Basato sulla serie Titanium, aggiunge esclusivi cerchi in lega da 17", griglia anteriore e rivestimento della carrozzeria "Active" esclusivi, barre longitudinali sul tetto cromate e gradini laterali a tutta lunghezza. All'interno sono presenti speciali rivestimenti dei sedili in colore Nordic Blue, e per capacità extra in condizioni impegnative, le versioni con trasmissione manuale sono disponibili con differenziale meccanico a slittamento limitato come optional.



Sedile guidatore regolabile elettricamente

Transit Custom Active è caratterizzato da un Sedile lato guida regolabile elettricamente a 10 vie con supporto lombare e bracciolo.

*Il modello mostrato è un Transit Custom L1 H1 Active in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional) e con cerchi in lega da 17" a 5 razze (standard).
Non disponibile per il mercato italiano.

Efficienza

La soluzione ideale per il tuo business.

La gamma Transit Custom è equipaggiata con potenti e avanzati motori diesel Ford EcoBlue ad alte prestazioni. Tutte le versioni soddisfano gli standard Euro 6 e combinano la coppia ottimale per lo spostamento di carichi pesanti garantendo bassi costi di esercizio. Potenti, efficienti e avanzati: i motori diesel Ford EcoBlue offrono tutte le prestazioni e le tecnologie alla pari dei nostri premiati motori a benzina Ford EcoBoost.

Le principali tecnologie a risparmio di carburante includono:

- Sistema Ford Auto Start-Stop
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford
- Indicatore di cambio marcia – in supporto ad una guida più economica
- Controllo dell'accelerazione – l'esclusiva calibratura del motore aiuta a ridurre i consumi quando si guida il veicolo senza carico (optional)
- Sistema di gestione batteria Ford – migliora la durata della batteria, il risparmio di carburante e garantisce una maggiore affidabilità
- Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) che utilizza AdBlue®, convertire le emissioni NO_x nel gas di scarico in azoto e acqua
- Sistema Ford Easy Fuel senza tappo Un esclusivo sistema protettivo che rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. (di serie)



Tecnologia Ford EcoBlue Hybrid

La tecnologia diesel mHEV utilizza un generatore/starter integrato che recupera energia quando il veicolo procede per inerzia e la immagazzina in una batteria agli ioni di litio da 48 V. L'energia immagazzinata viene utilizzata per supportare il motore in fase di guida normale e accelerazione, nonché per alimentare i componenti elettrici del veicolo. Il sistema riduce ulteriormente i consumi di carburante, particolarmente in condizioni di guida urbana a traffico intenso. (Optional sui modelli a trazione anteriore/posteriore con cambio manuale)

Tecnologia Plug-in Hybrid

il nuovo Transit Custom Plug-in Hybrid (PHEV) è dotato di un motore elettrico che assicura fino a 42 km di percorrenza a emissioni zero. Grazie all'unità endotermica EcoBoost 1.0 adoperata esclusivamente come un range extender, ovvero come un generatore di corrente che alimenta la batteria, l'autonomia complessiva può superare i 500 km. Offrendo la stessa abitabilità del modello con motorizzazione Diesel, il Transit Custom Plug-in Hybrid offre la possibilità di percorrere distanze lunghe senza l'ansia da ricarica.

Nota Alcune delle caratteristiche sopra elencate sono optional, hanno un costo aggiuntivo e non sono disponibili su tutti i modelli. Per ulteriori informazioni, consultare le tabelle con le specifiche o rivolgersi al concessionario Ford Commercial Vehicle più vicino.



2.0 Ford EcoBlue 105 CV

Il motore diesel Transit Custom Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/360 Nm combina una sorprendente efficienza nei consumi (ciclo combinato 6,1-6,7 l/100 km*).

*N1 da 163 g/km. Dati prove NEDC.



2.0 Ford EcoBlue 130 CV

Il motore diesel Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/385 Nm offre un insuperabile equilibrio di prestazioni. Garantisce potenza extra e la coppia necessaria per elevate masse rimorchiabili senza compromettere le emissioni.

**N1 da 144 g/km. Dati prove NEDC.



2.0 Ford EcoBlue 170 CV

Il motore diesel Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) sviluppa una coppia di 390 Nm. Come motore più potente della gamma, è la scelta ideale per lo spostamento e il traino di carichi pesanti e può offrire al contempo una straordinaria efficienza dei consumi (ciclo combinato 5,4-6,0 l/100 km***).

***N1 da 145 g/km. Dati prove NEDC.



2.0 Ford EcoBlue 185 CV

Il nuovo motore da 185 CV (138 kW) sviluppa un'impressionante coppia di 415 Nm. In qualità di motore più potente della gamma, il suo carattere indomito ne fa la scelta ideale per spostare carichi e traini pesanti preservando al contempo una straordinaria efficienza del carburante.

†N1 from 161 g/km. Dati prove NEDC.



Mai più rifornimenti sbagliati

Il sistema Ford Easy Fuel senza tappo rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. E in più, basta tappi sporchi da toccare. (Di serie)



Costi di gestione

Risparmia fino a quando sei proprietario del tuo furgone!

Qualità e durata sono parte integrante del nuovo Transit Custom, sempre. Dopo molti anni di servizio le sensazioni e il piacere della guida saranno gli stessi del primo giorno.

- Disponibilità delle nuove motorizzazioni EcoBlue Hybrid e Plug-in Hybrid per prestazioni e costi di gestione ottimizzati*
- Auto Start-Stop ottimizza l'efficienza del carburante (di serie sui modelli M1 e sui modelli con cambio automatico. Optional su altri modelli)
- Il Controllo dell'Accelerazione è un'esclusiva calibratura del motore progettata per limitare l'accelerazione quando il veicolo trasporta un carico leggero, al fine di ridurre i consumi di carburante (optional)
- La spia di controllo dell'olio motore si accende se le caratteristiche dell'olio si deteriorano tra una manutenzione e l'altra
- I proiettori in posizione elevata si trovano al di sopra della linea paraurti, per una maggiore protezione in caso di urto
- I sensori di usura pastiglie freni avvisano quando è necessario sostituire le pastiche
- Il sensore filtro carburante segnala l'ingresso di acqua o l'eventuale ostruzione dell'impianto di alimentazione
- I ripetitori laterali delle luci di direzione sono posizionati sul bordo interno dello specchietto retrovisore per ridurre al minimo i danni accidentali. Quando ripiegati, gli specchietti riducono la larghezza del veicolo di circa 190 mm
- I 12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante offrono maggiore tranquillità contro la perforazione della carrozzeria.
- Il paraurti posteriore a più elementi contribuisce a contenere i costi di riparazione

*Per ulteriori informazioni su consumi ed emissioni, fare riferimento alla sezione delle specifiche.



Il nuovo migliore amico del tuo Smartphone

Ford SYNC 3

I viaggi non devono interrompere la tua connettività. Il nuovo Ford SYNC 3 (optional) si integra senza problemi con il tuo smartphone, consentendoti un controllo totale, dalle conversazioni telefoniche ai messaggi di testo, alla musica e alla navigazione satellitare – tutto tramite il touchscreen da 8" o semplici comandi vocali. (Optional)

Funzioni SYNC 3*

- Gestire il telefono, la musica, le app e la navigazione con semplici comandi vocali
- Ascoltare i messaggi di testo
- Emergency Assistance[†] aiuta gli occupanti ad effettuare una chiamata di emergenza per fornire ai servizi di intervento le informazioni sull'ubicazione del veicolo nella propria lingua
- App compatibili con SYNC con AppLink, Apple CarPlay e Android Auto consentono di gestire lo smartphone tramite la schermata SYNC 3, proprio come se fosse il tuo apparecchio
- Il touchscreen a colori supporta i comandi multi-tocco "scorri" e "zoom" e consente di organizzare le icone delle applicazioni e gli sfondi esattamente come fai sul tuo tablet o smartphone



Nota L'integrazione completa con il SYNC 3 è disponibile solo con iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) o superiore. Alcune funzioni SYNC 3 richiedono una connessione dati, pertanto saranno applicati i costi relativi alla trasmissione dati. Per controllare se Apple CarPlay e Android Auto sono disponibili sul mercato di appartenenza, verificare sui siti web ufficiali Apple CarPlay e Android Auto le informazioni più recenti.

[†]Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione del SYNC che utilizza un telefono cellulare, abbinato tramite Bluetooth[®] e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza in caso di incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

*Non distrarti mentre sei alla guida. Usa i comandi vocali solo quando è possibile; non usare dispositivi con le mani mentre sei alla guida. Alcune funzionalità potrebbero essere bloccate mentre il veicolo è in marcia. Non tutte le funzionalità sono compatibili con tutti i telefoni cellulari.

Sempre connesso

Solo Ford offre di serie un ecosistema pienamente connesso. Ford ha una suite completa di servizi connessi per aiutare la tua azienda a crescere nel business, indipendentemente dal numero di veicoli posseduti.



Sia che tu lavori con un veicolo aziendale o ne gestisca fino a cinque, FordPass Pro ti offre gli strumenti necessari per farli funzionare correttamente, sicuri e senza problemi.

- **Setup Veloce** Utilizza la fotocamera del tuo smartphone per aggiungere fino a cinque veicoli al tuo account tramite l'app utilizzando i numeri di telaio dei veicoli
- **Stato veicolo** Gestisci lo stato di funzionamento dei tuoi veicoli in tempo reale
- **Avvisi** Ti permettono di gestire la salute dei tuoi veicoli in tempo reale
- **Stato flotta su mappa** Visualizza tutti i tuoi veicoli su un'unica mappa con il loro stato di funzionamento visibile. Controlla la tua flotta all'inizio e alla fine della giornata lavorativa
- **Chiusura/apertura a distanza** La gestione per zona ti consente di accedere da remoto a diverse aree del tuo veicolo, ad es. porta di carico laterale, porta del conducente, ecc
- **Accensione a distanza** Prepara la tua flotta per il lavoro all'inizio della giornata e riscalda o raffredda l'abitacolo secondo necessità (solo modelli con cambio automatico).
- **Modalità sicurezza** Imposta il tuo veicolo in uno stato di maggiore sicurezza e ricevi notifiche di qualsiasi attività con il tuo veicolo
- **Assistenza stradale** Mantieni attiva e funzionante la tua flotta con l'assistenza stradale quando ne hai bisogno
- **Online Service Booking** Verifica la disponibilità del tuo FordPartner e prenota il tuo intervento in officina direttamente dall'app

FordPass Pro è disponibile solo in alcuni mercati. Chiedi al tuo FordPartner per maggiori dettagli.

Scarica **FordPass Pro** su App Store o su Google Play.

Nota Se utilizzi fino a cinque veicoli Ford, puoi utilizzare FordPass Pro. Se hai più di cinque veicoli, ti consigliamo di utilizzare Ford Data Services[‡] e Ford Telematics[‡].

Nota Il FordPass Pro è un App gratuita, compatibile con dispositivi selezionati e disponibile tramite download. Alcune funzionalità future potrebbero essere a pagamento e potrebbero essere applicati i termini del proprio piano dati.

*Il modem del FordPass Connect sarà collegato al momento della consegna del veicolo. Possibilità di scegliere di abilitare/disabilitare la condivisione di determinati dati. La tecnologia sarà resa disponibile sui mercati selezionati nel 2019, e nel 2020 sui rimanenti mercati Le funzionalità di accesso remoto saranno gratuite per tutta la vita del veicolo (10 anni).

**L'accesso Live Traffic e le informazioni sui rischi locali sono gratuiti per i primi 12 mesi successivi all'acquisto di una nuova Ford con navigatore SYNC 3; in seguito è previsto il pagamento di una canone di licenza. Le informazioni sui rischi locali sono soggette a disponibilità al momento dell'acquisto

***L'hotspot Wi-Fi (fino a 4G LTE) include una prova dati wireless gratuita per un periodo limitato che inizia al momento dell'attivazione dell'hotspot Wi-Fi. In seguito, è possibile acquistare pacchetti dati da Vodafone. Per ulteriori informazioni sui pacchetti dati, consultare il sito Web di Vodafone. Per sfruttare la funzione di hotspot Wi-Fi integrato, i veicoli Ford devono essere dotati dell'hardware appropriato ed è necessario un piano dati. La copertura dati e il servizio non sono disponibili ovunque e potrebbero essere applicati i termini del proprio piano dati.

[†]Ford Data Services[™] e Ford Telematics[™] sono disponibili per i veicoli Ford con un modem FordPass Connect o un modem plug-in Ford. Solo flotte e clienti aziendali. Si applicano i costi di abbonamento e i termini e condizioni del servizio Ford Connected.



- La funzione **Live Traffic**** invia a intervalli regolari informazioni sul traffico direttamente al navigatore SYNC 3, il quale modifica il percorso stradale consigliato in base alle condizioni del traffico in modo da farti giungere a destinazione in minor tempo.
- **Informazioni sui rischi locali**** Utilizza più fonti di informazioni locali e nazionali per avvisarti dei pericoli sulla strada da percorrere
- **Wi-Fi a bordo***** con velocità fino a 4G per consentire la connettività a un massimo di 10 dispositivi. Possibilità di utilizzare l'hotspot fino a una distanza massima di 15 m dal veicolo per garantire un'efficiente connettività una volta giunti sul luogo di lavoro.
- **Funzioni per Veicoli Elettrici** Controlla lo stato della batteria e individua le colonnine di ricarica utilizzando le funzioni "Trova"

Ford Data Services[‡]

Con Ford Data Services[™] e FordPass Connect è possibile ricevere in modo sicuro dati sul veicolo sulla propria applicazione telematica o tramite il provider di servizi telematici di propria scelta. I dati disponibili sono: condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, utilizzo di carburante e caratteristiche di guida, e possono essere ricevuti su più veicoli. I dati possono essere integrati con la propria applicazione o sul provider di servizi telematici di propria scelta.

Ford Telematics[‡]

Con Ford Telematics[™] e FordPass Connect è possibile visualizzare facilmente i dati e gestire tutti i propri veicoli utilizzando la nostra intuitiva dashboard utente. Ricezione dati su più veicoli, quali condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, consumo di carburante e caratteristiche di guida. Le informazioni vengono presentate in modo tale fornire i dati necessari per gestire il proprio parco veicoli.

Anticipare

Sente quello che non puoi vedere.

Il nuovo Ford Transit Custom presenta un'incredibile gamma di tecnologie che "sentono" per te, per il tuo veicolo e per chi sta con te.



Cross Traffic Alert⁰²⁾

Quando si esce da uno spazio di parcheggio perpendicolare, Cross Traffic Alert effettua una scansione sia a destra che a sinistra e avverte in caso di veicoli in movimento o di altri pericoli. (Opzionale)



Blind Spot Information System - Monitoraggio dell'angolo cieco⁰²⁾

Non appena un altro veicolo, automobile, furgone o autocarro entra nel punto cieco, il dispositivo avvisa il conducente attraverso un indicatore integrato nel corrispondente retrovisore esterno.



Live Traffic*

Fornisce informazioni in tempo reale sul traffico quali velocità di scorrimento, incidenti, chiusure di strade, indicazioni di percorso e mappe alternative per aiutarti a evitare aree problematiche.

⁰⁾Utilizza sensori. ²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Nota Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.

*L'accesso Live Traffic è gratuito per i primi 12 mesi successivi all'acquisto di una nuova Ford con SYNC 3 con navigatore; in seguito è previsto il pagamento di una canone di licenza.



Avvisare

Le tecnologie di assistenza alla guida aiutano ad intraprendere un'azione correttiva.

Utilizzando le informazioni ottenute da una telecamera anteriore e da un sistema radar, il nuovo Transit Custom supporta il conducente in svariate circostanze. Dal Pre-Collision Assist (optional) che avvisa in caso di possibile collisione, al Lane-Keeping Alert (optional) che aiuta il conducente a rimanere nella propria corsia di marcia, il Transit Custom è equipaggiato di tutto ciò che serve per viaggiare sicuri.



Pre-Collision Assist - assistenza anti collisione^{02)*}

Con l'ausilio di un radar e di una telecamera, Pre-Collision Assist⁰²⁾ sorveglia la strada antistante. Il sistema controlla la vicinanza di altri veicoli o pedoni, anche in condizioni di buio e avvisa il conducente in caso di possibile collisione. Se non si risponde alle segnalazioni di avviso da parte del sistema, Active Braking⁰²⁾ applica automaticamente una pressione sui freni per mitigare l'impatto. (Optional)

Lane-Keeping Alert^{02)**}

Rileva quando il veicolo si avvicina alla segnaletica stradale orizzontale senza l'uso dell'indicatore di direzione e avvisa il conducente con vibrazioni al volante. (Optional su tutte le serie e parte di un pacchetto su Trend, Titanium e Sport)

Riconoscimento della segnaletica stradale⁰³⁾

Legge automaticamente i segnali stradali di velocità in formato standard e visualizza il limite indicato sul quadro dotato di HMI. **Intelligent Speed Assist (ISA)**⁰²⁾ combina il Riconoscimento della segnaletica stradale e il Limitatore di velocità regolabile per identificare il limite prevalente e limitare automaticamente la velocità del veicolo conformandola al limite rilevato⁰¹⁾. Oltre al limite di velocità rilevato, il conducente può selezionare la massima tolleranza. Il veicolo procede normalmente, ma non supera la velocità impostata, a meno che il conducente non decida di bypassare il sistema. (Optional, disponibile solo se presenti l'Adaptive Cruise Control e il navigatore)



Driver Alert⁰²⁾

Ideato per inviare una segnalazione se il sistema rileva un comportamento di guida che indica una diminuzione del livello di attenzione. Inizialmente, compare un'icona di avvertenza sul quadro strumenti, seguita da una segnalazione acustica se l'attenzione di guida cala ulteriormente. (Di serie con Lane-Keeping Alert)

⁰¹⁾Utilizza sensori. ⁰²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Note Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.

*Pre-Collision Assist con Rilevamento pedoni può rilevare i pedoni, ma non in tutte le condizioni e non sostituisce una guida sicura. Leggi il manuale dell'utente per conoscere le limitazioni del sistema.

**Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.

⁰³⁾ Il limite di velocità può variare in base alla strada e alle dimensioni del veicolo. Ogni volta, il conducente è responsabile del rispetto del limite di velocità presente.



Vedere e farsi vedere

Illuminazione potenziata per essere più visibili.

Con i suoi nuovi fari potenti ed eleganti, il Transit Custom è stato progettato per essere notato.



Fari con luci di svolta statica e luci diurne a LED

Ruotando il volante di oltre 30 gradi, le luci di svolta illuminano il lato strada appropriato per una migliore visibilità di notte. Funziona a velocità inferiori a 30 km/h. (optional su Entry, di serie sulle altre serie)

Fari allo Xenon con luci di svolta statica

I nuovi fari bi-Xenon di Transit Custom offrono una qualità di illuminazione superiore rispetto alle lampadine alogene, riducendo il consumo di energia. Le luci di svolta statica, montate in ciascun faro, illuminano gli angoli in curva per velocità fino a 60 km/h. Se le condizioni di luce esterna lo richiedono, i fari automatici si accendono per rendere visibile la strada davanti al veicolo. (Optional)



Intelligente

Sistemi avanzati per semplificare le giornate lavorative.

Transit Custom è disponibile con una gamma di funzioni protettive e di assistenza alla guida per aiutarti a lavorare meglio e in sicurezza.



Roll Stability Control - controllo stabilità del rollio⁰¹⁾

Un esclusivo sensore Ford aiuta il sistema Roll Stability Control a garantire una maggiore stabilità del veicolo. (Di serie)



Auto-Start-Stop

Quando ci si ferma al semaforo o se il veicolo è in coda, questa tecnologia spegne automaticamente il motore (mantenendo l'alimentazione necessaria per fari, climatizzazione, radio e il sistema Ford SYNC). Quando le condizioni lo permettono, basta premere il pedale della frizione e inserire la prima marcia, o premere l'acceleratore se il cambio è automatico, e il motore si riavvia. Auto Start-Stop è particolarmente utile in città e nelle aree urbane, dove riduce i consumi di carburante fino al 10% (ciclo urbano). (Di serie sui modelli M1 e sui modelli specificati con cambio automatico). (Optional su altri modelli)

Assistenza in presenza di vento laterale⁰¹⁾

Aiuta a rimanere nella propria corsia in condizioni di raffiche di vento trasversali, utilizzando il sistema ESC per stabilizzare il veicolo.

Controllo della trazione¹⁾

Elimina l'eccessivo pattinamento e garantisce il livello migliore di grip, prestazioni e stabilità, quando necessario. Il sistema monitora e regola costantemente la coppia applicata delle singole ruote, garantendo la massima tenuta di strada quando si accelera. (Di serie)

Assistenza alla frenata di emergenza (EBA)⁰¹⁾

Progettata per riconoscere una situazione di frenata di emergenza, aumenta la pressione sui freni per fornire una potenza di arresto supplementare. (Di serie)

Controllo elettronico della stabilità (ESC)⁰¹⁾

Progettato per aiutare a mantenere il controllo in condizioni di guida estreme. Rileva una deviazione dalla traiettoria scelta e mantiene il veicolo in carreggiata regolando automaticamente i freni e la potenza del motore. (Di serie)

Straordinaria capacità di traino

Con una capacità di traino massima di 2.800 kg*, Transit Custom offre una potenza di traino eccezionale, insieme ad una gamma di funzioni di sicurezza per proteggere gli occupanti del veicolo e il rimorchio. (La motorizzazione Plug-in non è omologata per il traino. Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale. Potrebbe richiedere un controllo frenate. La massima capacità di traino può variare in funzione in funzione del carico, della configurazione del veicolo, degli accessori e del numero di passeggeri)

Controllo dell'ondeggiamento rimorchio⁰¹⁾

Progettato per rilevare quando si verifica un ondeggiamento del rimorchio e interviene per riprendere il controllo del veicolo + rimorchio. (Di serie, ma attivato con attacchi traino rimorchio Ford)

Assistenza alla partenza in salita⁰²⁾

Impedisce temporaneamente l'arretramento su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)

⁰⁾Utilizza sensori.

*Massima capacità di traino sulla serie L2.

Nota Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.

¹⁾Funzione di sicurezza.

²⁾Funzione di assistenza alla guida.



Airbag laterali a tendina⁰¹⁾

Progettati per offrire un'ulteriore protezione al conducente e ai passeggeri sul sedile anteriore. (Optional)



Progettato per rendere la vita più facile



Active Park Assist⁽²⁾

Quando attivato, dei sensori possono individuare uno spazio di parcheggio delle dimensioni appropriate e controllando lo sterzo per le manovre di ingresso e uscita mentre il conducente controlla pedali e marce. (Optional)



Cambio automatico SelectShift

Il cambio automatico a 6 velocità offre un'esperienza di guida confortevole, soprattutto in condizioni di traffico intenso. Il conducente può cambiare marcia manualmente utilizzando la leva del cambio, o automaticamente in condizioni di guida più difficili, ad esempio su superfici sdruciolevoli o su pendenze molto ripide. (Disponibile sui modelli 130 CV e 170 CV)



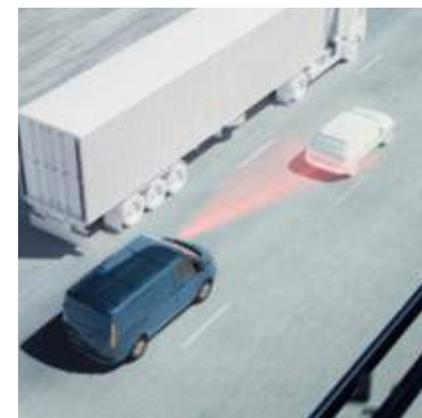
Sistema di monitoraggio veicolo

Analizza i dati del veicolo per assicurare prestazioni ottimali del motore. Fornisce una serie di informazioni nel quadro strumenti, come il livello dell'olio, il livello del fluido nel sistema AdBlue® e l'avviso di presenza di acqua nel carburante. (di serie)



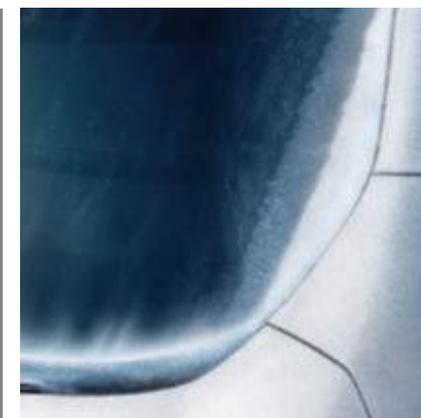
Paratia passante

La comoda paratia apribile consente di estendere il vano di stoccaggio e poter trasportare in sicurezza tubazioni e scale fino a tre metri di lunghezza. (3,4 metri su modelli L2)



Adaptive Cruise Control⁽²⁾

Basta scegliere la velocità desiderata e l'Adaptive Cruise Control mantiene la distanza preimpostata dal veicolo che precede. Se i sensori rilevano un rallentamento del traffico, il veicolo rallenta automaticamente. E quando il traffico ritorna scorrevole, il veicolo riprende la velocità preimpostata. (Optional)



Parabrezza riscaldato "Quickclear"

Disappanna il parabrezza in pochi secondi, anche nelle mattine più gelide. (Standard su Titanium e Sport, optional sulle altre versioni)



Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist

All'inserimento della retromarcia, la parte posteriore del veicolo viene mostrata sul display multifunzionale. Linee di contrassegno sovrapposte all'immagine della telecamera indicano la direzione del veicolo. Le telecamere funzionano solo al di sotto di una velocità di 10 km/h (6 mph). (Optional)



Modalità di guida selezionabili

Puoi selezionare una di due modalità di guida: – Normale, Eco. Il sistema regola varie impostazioni, quali la risposta dell'acceleratore e la sensibilità del volante, per facilitare la guida in determinate condizioni. (Di serie)

⁽²⁾Utilizza sensori. ⁽²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Nota Le funzioni di assistenza alla guida sono supplementari e non sostituiscono l'attenzione e il giudizio del conducente e la necessità di controllo del veicolo da parte del conducente.

Entry

Caratteristiche esterni

- Specchietti retrovisori con eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato
- Specchietti retrovisori a regolazione manuale
- Chiusura porte centralizzata con comando a distanza
- Porta di carico scorrevole lato passeggero
- Fari a spegnimento ritardato
- Paraspruzzi anteriori e posteriori
- Cerchi in acciaio da 15" con coprimozzi
- Cerchi in acciaio da 16" con coprimozzi sulle serie 320/340

Caratteristiche interni

- Radio DAB/AM/FM, My Connection Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio al volante e porta di connettività USB con funzionalità iPod®
- FordPass Connect (Modem 4G)
- Predisposizione impianto con 4 altoparlanti
- Piantone dello sterzo regolabile in altezza e profondità
- Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Sedile lato guida regolabile in 8 posizioni diverse con bracciolo
- Due portabottiglie da 2 litri
- Cassetto portaoggetti per materiale cartaceo A4
- Due prese di corrente 12 V

- Doppio sedile passeggero anteriore con cuscino sollevabile e vano sottosedile
- Illuminazione vano di carico
- Indicatore di cambio marcia – a supporto di una guida economica
- Vano portaoggetti sopra plancia strumenti
- Paratia in acciaio a tutta ampiezza conforme alle norme DIN/ISO con accesso per il carico (solo per il Furgone)
- Sistema Start&Stop

Pacchetti opzionali disponibili: Visibility Pack Low

- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati
- Parabrezza riscaldato "Quickclear"
- Sensore liquido lavavetri insufficiente

Visibility Pack High

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack Low

- Specchietti retrovisori elettrici, riscaldati e ripiegabili a comando elettrico
- Proiettori automatici
- Tergicristalli automatici con sensore rilevamento pioggia
- Regolatore luminosità quadro strumenti
- Fendinebbia

Motorizzazioni

- 2.0L EcoBlue 105 CV(77 kW)
- 2.0L EcoBlue 130 CV(96 kW)
- 2.0L EcoBlue Hybrid 130 CV(96 kW)
- 2.0L EcoBlue 170 CV(125 kW)
- 2.0L EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)
- Motore elettrico Plug-in Hybrid 126 CV (92 kW)/355 Nm

Versioni

- Furgone
- Furgone doppia cabina
- Combi



Il modello presentato è un Transit Custom Entry L1 H1 con vernice metallizzata Moondust Silver (optional).

Le dotazioni del Plug-in Hybrid sono diverse, si prega di fare riferimento alle specifiche per dettagli.

Trend

Caratteristiche esterni aggiuntive rispetto alla serie Entry

- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Fari alogeni con luci di svolta statica e luci diurne a LED
- Paraurti anteriore in tinta carrozzeria
- Fendinebbia
- Copricerchi
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

Caratteristiche interni aggiuntive rispetto alla serie Entry

- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Sedile lato guida regolabile a 10 vie con supporto lombare e bracciolo
- Doppio sedile passeggero anteriore con tavolino estraibile
- Climatizzatore
- Volante in pelle
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Luce di lettura
- Rivestimento piano di carico (solo sul furgone)
- Regolatore luminosità quadro strumenti

Pacchetti opzionali disponibili: Visibility Pack Low

- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati
- Parabrezza riscaldato "Quickclear"
- Sensore liquido lavavetri insufficiente

Le dotazioni del Plug-in Hybrid sono diverse, si prega di fare riferimento alle specifiche per dettagli.

Nota Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e sue consociate è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.



Visibility Pack High

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack Low

- Specchietti retrovisori ripiegabili a comando elettrico
- Accensione automatica fari
- Tergicristalli automatico con sensore pioggia
- Regolatore luminosità quadro strumenti

Visibility Pack Premium

Caratteristiche aggiuntive al Visibility Pack High

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma
- Abbaglianti automatici



Climatizzazione
(Di serie)

Motorizzazioni

- 2.0L EcoBlue 105 CV (77 kW)
- 2.0L EcoBlue Hybrid 105 CV (77 kW)
- 2.0L EcoBlue 130 CV (96 kW)
- 2.0L EcoBlue Hybrid 130 CV (96 kW)
- 2.0L EcoBlue 170 CV (125 kW)
- 2.0L EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)
- Plug-in Hybrid 126 CV (92 kW)



Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
(Di serie)

Versioni

- Furgone
- Doppia cabina
- Combi

Il modello mostrato è un Transit Custom Trend L1 HI in colore carrozzeria metallizzato Diffused Silver (optional)



Titanium

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Trend

- Tergicristalli anteriori a rilevamento pioggia
- Accensione automatica fari
- Modanature carrozzeria in tinta
- Paraurti anteriore in tinta carrozzeria
- Maniglie porte anteriori, laterali e posteriori in tinta carrozzeria
- Cerchi in lega da 16" a 5x2 razze con dadi bloccaggio ruote
- Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria a regolazione elettrica, ripiegabili e riscaldati

Caratteristiche interne aggiuntive rispetto a Trend

- Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, Radio DAB/AM/FM, mirroring IOS/Android, AppLink®, FordPassConnect (modem 4G), messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, porta connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio al volante, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)
- Sedili anteriori riscaldati
- Pomello della leva del cambio rivestito in pelle
- Climatizzazione
- Airbag passeggero anteriore con interruttore di disattivazione



Pacchetto opzionale disponibile: Visibility Pack Premium

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma
- Abbaglianti automatici

Motorizzazioni

2.0L EcoBlue 130 CV(96 kW)
2.0L EcoBlue Hybrid 130 CV(96 kW)
2.0L EcoBlue 170 CV(125 kW)
2.0L EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)
Plug-in Hybrid 126 CV (92 kW)/355 Nm

Versioni

Furgone
Combi

***Nota Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo.**

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Le dotazioni del Plug-in Hybrid sono diverse, si prega di fare riferimento alle specifiche per dettagli.



Parabrezza riscaldato "Quickclear"
(Di serie)



Retrovisori esterni ripiegabili a comando elettrico e riscaldati
(Di serie)

Il modello mostrato è un Transit Custom Titanium L1 H1 con vernice metallizzata Magnetic (optional).



Trail

Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto alla versione Trend

- Griglia frontale con scritta FORD
- Piastra paramotore anteriore cromata
- Paraurti anteriore bicolore
- Modanature laterali nere
- Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente
- Fari automatici e tergilavafari con sensore pioggia
- Cerchi in lega da 16" a 10 razze con vernice nera
- Differenziale a slittamento limitato (disponibile solo su trasmissione manuale)

Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto alla versione Trend

- Rivestimenti in pelle Salerno
- Parabrezza riscaldato

Pacchetto opzionale disponibile: Visibility Pack Premium

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma
- Abbaglianti automatici

Motorizzazioni

2.0L EcoBlue 130 CV(96 kW)
2.0L EcoBlue Hybrid 130 CV(96 kW)
2.0L EcoBlue 170 CV(125 kW)
2.0L EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)

Versioni

Furgone
Doppia Cabina
Combi M1



Cerchi in lega da 16" a 10 razze con vernice nera
(Standard)



Griglia frontale esclusiva con scritta FORD
(Standard)



Il modello mostrato è un Transit Custom Trail L1 H1 con vernice solida Race Red (standard).

Active*

Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto alla versione Titanium

- Cerchi in lega da 17 a 5 razze
- Griglia anteriore con inserti satinati
- Paraurti anteriore in tinta con parte inferiore verniciata in colore Magnetic Grey
- Paraurti posteriore bicolore in Magnetic Grey
- Pedane laterali cromate estese
- Barre longitudinali al tetto argentate
- Rivestimenti specchietti retrovisori esterni verniciati in acoloro Agate Black
- Decalcomanie Active

Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto alla versione Titanium

- Sedile riscaldabile conducente a 10 vie con regolazione elettrica, con supporto lombare e bracciolo
- Rivestimenti in pelle parziale Salerno con decorazioni Glacier in colore Nordic Blue

Pacchetto opzionale disponibile: Visibility Pack Premium

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Abbaglianti automatici



Motorizzazioni

- 2.0L EcoBlue 130 CV(96 kW)
- 2.0L EcoBlue Hybrid 130 CV(96 kW)
- 2.0L EcoBlue 170 CV(125 kW)
- 2.0L EcoBlue Hybrid 170 CV (125 kW)

Versioni

- Furgone
- Furgone Doppia Cabina



Cerchi in lega da 17" a 5 razze*
(Standard)



Rivestimenti in pelle parziale*
(Standard)



** Non disponibile per il mercato italiano
Il modello mostrato è un Transit Custom Active L1 H1 con vernice Chrome Blue (optional).*

Sport

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Titanium

- Sport Styling kit – comprende minigonna inferiore, paraurti anteriore con esclusiva mascherina fendinebbia, minigonne laterali in tinta carrozzeria, strisce sport, cornici archi passaruota anteriori e posteriori con esclusivi paraspruzzi.
- Cerchi in lega 17" 5x2 razze con finitura Bright/Machined Black
- Monitoraggio pressione pneumatici

Caratteristiche interni aggiuntive rispetto a Titanium

- Finiture sedili con inserti in pelle



Pacchetto opzionale disponibile: Visibility Pack High

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Lane-Keeping Alert con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma

Motore

2.0L EcoBlue 185 CV (136 kW)
2.0L EcoBlue Hybrid 185 CV (136 kW)

Versioni

Furgone
Combi



Finiture sedili con inserti in pelle
(Di serie)



Cerchi in lega da 18" con pneumatici 235/50R18
(Non Disponibile)



TRANSIT

Il modello mostrato è un Transit Custom Sport L1 HI con vernice Orange Glow (optional).

Colori e rivestimenti

Scegli il colore e il rivestimento che ritieni rispecchino al meglio l'immagine della tua azienda.

1. Entry

Insero sedili: Incrocio su Salerno in Dark Palazzo Grey
Seduta: Salerno vinyl in Ebony (Optional)

2. Trend

Insero sedili: Capitol in Ebony
Seduta: City in Ebony (Di serie)

3. Titanium

Insero sedili: Inroad Emboss in Ebony
Seduta: Marl in Ebony (Di serie)

4. Trail*

Insero sedili: Pelle Salerno in Ebony
Seduta: Pelle Salerno in Ebony (Optional)

5. Active*

Insero sedili: Casual con decorazioni in Nordic Blue
Seduta: Pelle Salerno in Ebony (Optional)

6. Sport

Insero sedili: Dynamo Emboss su Eton in Ebony
Seduta: Pelle Salerno in Ebony (Optional)

* Rivestimenti in pelle (in pelle: inserti del pannello anteriore e posteriore del cuscino del sedile, imbottiture laterali anteriori e rivestimenti laterali anteriori, inserti superiore e inferiore dello schienale e imbottiture laterali; in vinile: rivestimenti laterali posteriori del cuscino del sedile, rivestimenti laterali dello schienale e poggiatesta).



1.



2.



3.



4.



5.



6.



Blu Blazer**
Colore carrozzeria solido



Bianco Frozen
Colore carrozzeria solido



Rosso Race*
Colore carrozzeria solido



Agate Black
Colore carrozzeria metallizzato*



Chrome Blue
Colore carrozzeria metallizzato*



Diffused Silver*
Colore carrozzeria metallizzato*



Dark Carmine Red
Colore carrozzeria metallizzato*



Grigio Magnetic**
Colore carrozzeria metallizzato*



Grigio Moondust
Colore carrozzeria metallizzato*



Orange Glow
Colore carrozzeria metallizzato*

12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante

Il nuovo Transit Custom deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera, al rivestimento superiore resistente, all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.

*I colori metallizzati e micalizzati sono optional disponibili con maggiorazione.

**Non disponibile per la serie Trail.

**Non disponibile per la serie Active.

Il Ford Transit Custom è coperto dalla Ford Corrosion Protection Warranty per 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Soggetto a termini e condizioni.

Nota Le immagini mostrate illustrano solo i colori della carrozzeria e potrebbero non corrispondere alle specifiche correnti. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure potrebbero non riflettere i colori reali per i limiti del processo di stampa utilizzato.

Zincatura

Fosfatatura

Galvanizzazione

Primer

Strato superiore

Strato trasparente
(non per il colore carrozzeria Frozen White)

Personalizzazioni

Scaletta posteriore

Offre un accesso facile e sicuro al tetto del furgone. (Max 125 kg, solo per porte di carico posteriori con cerniere 180°) (Optional e accessorio)

Griglia di protezione lunotto

Le griglie lunotto di alta qualità proteggono il carico dai tentativi di furto e contribuiscono a tenerlo fissato quando il veicolo è in movimento. Non adatte per modelli con portellone. (Optional e accessorio)

Pianale flessibile

Il pianale flessibile antiscivolo e le longherine di fissaggio in alluminio sul pianale e sulle pareti consentono il facile montaggio e fissaggio di accessori, divisori e dispositivi di protezione del carico. (Optional, non disponibile su furgone doppia cabina)

Brink® Barra di traino

Per una maggiore capacità di trasporto e di stoccaggio, la barra di traino può trainare fino a 2.500 kg a seconda del motore**. (Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Ford locale) (Fissa, non combinata al supporto pneumatici ribaltabile) (Accessorio)

ARP® barre di protezione

Set di due barre in acciaio tubolare. (Accessorio)

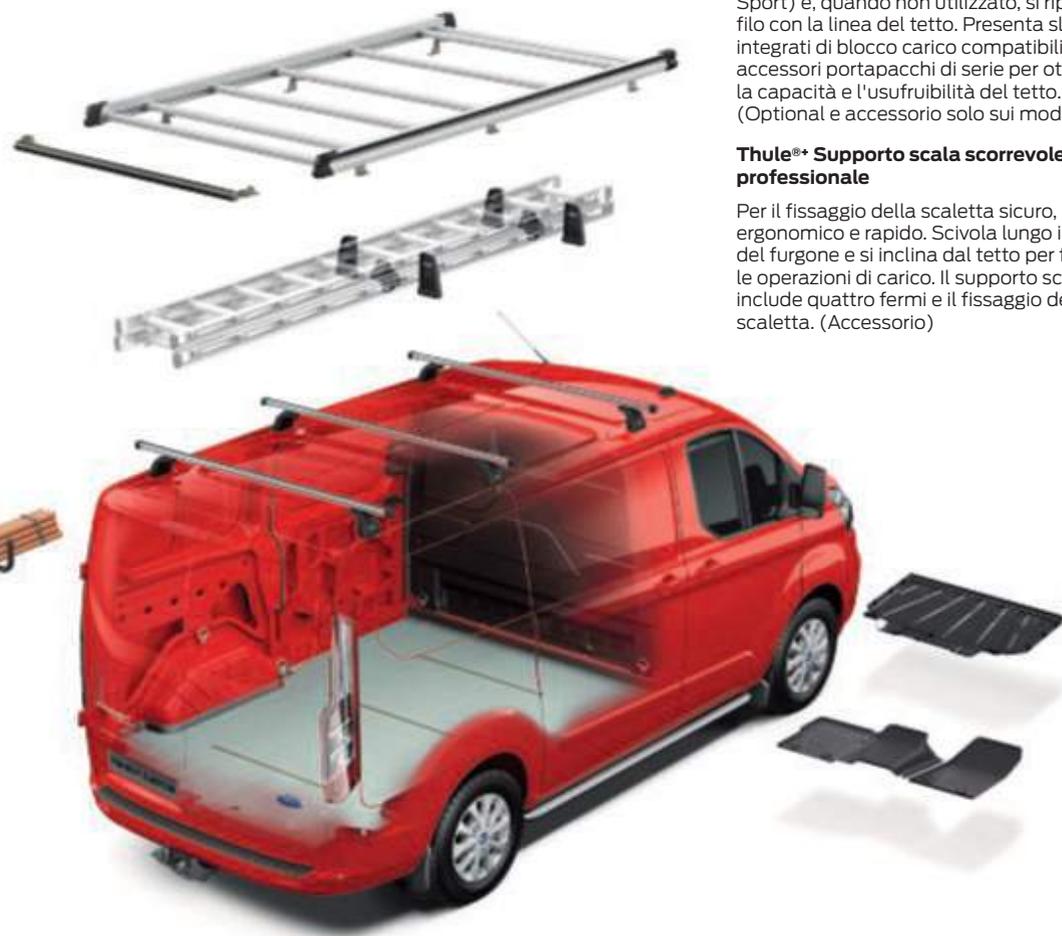
Thule® portapacchi

Set portapacchi chiudibile per (H1). Solo in combinazione con il Kit di barre trasversali Thule®. (Accessorio)

Q-Top® (Q-Tech) Spazio tetto

Struttura in alluminio leggero per alloggiare un ulteriore carico*. Ideale per il trasporto di merci lunghe, grosse o ingombranti, offre versatilità per le attività giornaliere. (Accessorio)

(Tetto basso, max carico sul tetto 150 kg, incl. peso dello spazio tetto, residua capacità di carico 120 kg)



Q-Top® (Q-Tech) Scaletta avvolgibile per spazio tetto Q-Top® (Q-Tech)

Scaletta avvolgibile posteriore per facilitare le operazioni di carico e scarico. (Accessorio) (SWB & LWB, 150 cm, montato al di sopra dello spazio tetto)

Portapacchi integrato

Supporta un carico fino a 130 kg (80 kg su Sport) e, quando non utilizzato, si ripiega a filo con la linea del tetto. Presenta slot a T integrati di blocco carico compatibili con gli accessori portapacchi di serie per ottimizzare la capacità e l'usufruibilità del tetto. (Optional e accessorio solo sui modelli H1)

Thule® Supporto scala scorrevole professionale

Per il fissaggio della scaletta sicuro, ergonomico e rapido. Scivola lungo il fianco del furgone e si inclina dal tetto per facilitare le operazioni di carico. Il supporto scala include quattro fermi e il fissaggio della scaletta. (Accessorio)

ClimAir® Deflettori

Il deflettore riduce la turbolenza e il rumore permettendo di apprezzare la guida con i finestrini anteriori abbassati, anche durante una pioggia leggera. (Accessorio)

Cerchi in lega

Cerchi in lega 16" 5x2 razze (di serie su Titanium e accessorio) con dadi di bloccaggio ruota (accessorio).

Xvision (SCC)® Sensori distanza di parcheggio

Un segnale acustico aiuta a valutare in sicurezza le distanze di parcheggio. (Accessorio)

Paraspruzzi

I paraspruzzi sagomati aiutano a proteggere la carrozzeria del Transit Custom dal pietrisco e dagli spruzzi della strada. (Di serie, optional posteriormente e accessorio)



Rivestimento pianale in legno

Il kit per il pianale di carico include un pavimento in legno in due parti con rivestimento antiscivolo e binari sospesi integrati. Max carico 500 daN. (Optional e accessorio)

Bott® Rete di carico

Sistema di ritenuta a rete leggero e regolabile, per fissare il carico in modo rapido e sicuro. Ideale per servizi di corriere e messaggeria. Va fissata ai punti di ancoraggio laterali ed è comodamente riponibile in una borsa quando non utilizzata. Max carico 500 daN. Disponibile per modelli L1 e L2. (Optional e accessorio)

Longherine di fissaggio (optional) e pattini con ganci di fissaggio (10x) per il sistema di contenimento carico

(Optional e accessorio)



Protezione inferiore motore

La robusta protezione inferiore del motore in metallo antiruggine protegge dal pietrisco e dai danni da marciapiede. Facile da rimuovere per il cambio olio e la manutenzione periodica. (Optional e accessorio)



HDD® Coprisedile Nero black

Coprisedile impermeabile e non infiammabile, robusto e di lunga durata. Protegge dal fango, acqua e grasso. Ideale per l'uso commerciale (Accessorio)

*Fare riferimento alle specifiche di peso e portata veicolo.

**La capacità massima di traino varia in funzione del carico, della configurazione del veicolo, degli accessori e del numero di passeggeri.

Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo; consultare la copertina per ulteriori informazioni.

Per una gamma di articoli a marchio Ford, dall'abbigliamento ai prodotti distintivi, visitare il sito web www.fordlifestylecollection.com

Scarica la guida accessori completa del Transit Custom qui



Maggiori informazioni sulla gamma completa di accessori visita il sito www.accessori-ford.it
Per una gamma di articoli a marchio Ford, dall'abbigliamento ai prodotti distintivi, visita il sito web www.fordlifestylecollection.com

Dimensioni (mm)

	L1 H1 Furgone	L1 H2 Furgone	L2 H1 Furgone	L2 H2 Furgone
A Lunghezza massima	4973	4973	5340	5340
B Larghezza massima inclusiva di specchietti	2272	2272	2272	2272
Larghezza massima con specchietti chiusi	2080	2080	2080	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986	1986	1986	1986
C Altezza massima*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Passo	2933	2933	3300	3300
E Sbalzo anteriore	1012	1012	1012	1012
F Sbalzo posteriore	1028	1028	1028	1028
G Larghezza accesso porta laterale	1030	1030	1030	1030
H Altezza accesso porta di carico laterale	1324	1324	1324	1324
I Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1404	1404	1404	1404
J Altezza accesso portellone/porta posteriore	1347	1706	1347	1706
K Lunghezza massima spazio di carico (fino a paratia)	2554	2554	2921	2921
Lunghezza massima spazio di carico (include vano portaoggetti sotto sedile)	3037	3037	3404	3404
L Larghezza massima spazio di carico	1775	1775	1775	1775
M Spazio di carico tra gli archi passaruota	1392	1392	1392	1392
N Altezza interna da piano carico a tetto	1406	1778	1406	1778
O Altezza di carico porta posteriore*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Volume di carico massimo (con paratia) (m ³)	6.0	7.2	6.8	8.3
Volume di carico (dietro paratia) (SAE) (m ³)	5.7	7.2	6.6	8.2
Volume di carico (con paratia) (VDA) (m ³)	5.4	6.6	6.2	7.7

Diametro di volta (m)				
Cerchi 15", tra marciapiedi/muri	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Cerchi 16", tra marciapiedi/muri	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Cerchi 17", tra marciapiedi/muri	11.8/12.3	-	13.0/13.5	-
Cerchi 18", tra marciapiedi/muri	12.1/12.6	-	-	-

Dimensioni furgone doppia cabina				
G Larghezza accesso porta laterale	930	ND	930	ND
P Volume di carico massimo (dietro paratia) (m ³)	3.5	ND	4.4	ND
Volume di carico (dietro paratia) (SAE) (m ³)	3.5	ND	4.3	ND
Volume di carico (dietro paratia) (VDA) (m ³)	3.2	ND	4.0	ND
Q Lunghezza massima vano di carico	1577	ND	1944	ND
R Lunghezza vano carico ad un'altezza di 1,2 m	1505	ND	1872	ND

Furgone



L1 H1 6,0 metri cubi

L2 H1 6,8 metri cubi



L1 H2 7,2 metri cubi

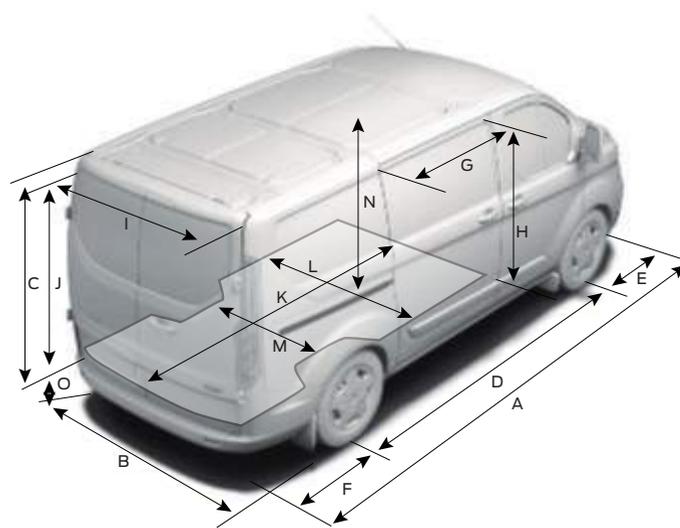
L2 H2 8,3 metri cubi

Furgone Doppia Cabina



L1 H1 3,5 metri cubi

L2 H1 4,3 metri cubi



Combi



L1 H1 1,3 metri cubi

L2 H1 2,0 metri cubi



L1 H2 1,6 metri cubi

L2 H2 2,5 metri cubi

Dimensioni (mm)

	L1 H1 Kombi	L1 H2 Kombi	L2 H1 Kombi	L2 H2 Kombi
A Lunghezza massima	4973	4973	5340	5340
B Larghezza massima inclusiva di specchietti	2272	2272	2272	2272
Larghezza massima con specchietti chiusi	2080	2080	2080	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986	1986	1986	1986
C Altezza massima*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Passo	2933	2933	3300	3300
E Sbalzo anteriore	1012	1012	1012	1012
F Sbalzo posteriore	1028	1028	1028	1028
G Larghezza accesso porta laterale	930	930	930	930
H Altezza accesso porta di carico laterale	1292	1292	1292	1292
I Larghezza accesso portellone/porta posteriore	1404	1404	1404	1404
Larghezza accesso portellone/porta posteriore (con climatizzatore posteriore)	1215	1215	1215	1215
J Altezza accesso portellone/porta posteriore	1297	1660	1297	1660
K Lunghezza massima spazio di carico (dietro ai sedili seconda fila)	1545	1545	1912	1912
Lunghezza massima spazio di carico (dietro ai sedili terza fila)	687	687	1054	1054
L Larghezza massima spazio di carico	1775	1775	1775	1775
M Spazio di carico tra gli archi passaruota	1351	1351	1351	1351
N Altezza interna da piano carico a tetto	1382	1754	1382	1754
O Altezza soglia di carico*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Volume di carico (SAE) (m ³) – 6 sedili/9 sedili	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5

Diametro di volta (m)				
Cerchi 15", tra marciapiedi/muri	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Cerchi 16", tra marciapiedi/muri	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Cerchi 17", tra marciapiedi/muri	11.8/12.3	-	13.0/13.5	-

L1 = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **H1** = Tetto basso, **H2** = Tetto alto. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette a tolleranze di fabbricazione, fanno riferimento ai modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma tra valore minimo e massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima scarico. Queste immagini hanno solo scopo indicativo. **Metodo VDA** Questo è il metodo utilizzato dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) in Germania. Il valore VDA viene determinato riempiendo lo spazio di carico con blocchi da "litro", ciascuno delle seguenti dimensioni: 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati e il risultato numerico viene convertito in metri cubi. **Metodo SAE** Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubi. **Il metodo del volume di carico massimo** misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.

*Metodo SAE.

Il consumo di carburante e le emissioni CO₂ (Euro 6.2)

	Rapporto al ponte ⁹⁰	Emissioni di CO ₂ (g/km) ^{90,91}	consumo di carburante in l/100 km ^{90,91}		
			Ciclo urbano	Ciclo extra-urbano	Ciclo combinato
Furgone, furgone doppia cabina, Combi N1 - FWD					
Motore elettrico 126 CV (93 kW) Plug-in Hybrid (PHEV) con Range Extender	–	60	–	–	2,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	158-174	7,0-7,5	5,5-6,1	6,1-6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (125 kW)	4,43	158-177	6,9-7,5	5,5-6,3	6,1-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Mild Htbrid (MHEV)	4,43	141-160	5,6-6,2	5,3-6,1	5,4-6,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	155-172	6,7-7,2	5,5-6,2	6,0-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Mild Htbrid (MHEV)	4,19	142-168	5,7-6,7	5,3-6,2	5,4-6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	159-173	7,0-7,5	5,5-6,1	6,1-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Mild Htbrid (MHEV)	4,43	141-158	5,6-6,1	5,3-6,1	5,4-6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) automatico	3,39	165-185	6,9-7,8	5,8-6,7	6,3-7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,19	155-170	6,7-7,1	5,5-6,1	6,0-6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Mild Htbrid (MHEV)	4,19	142-163	5,7-6,7	5,3-6,1	5,4-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) automatico	3,39	165-179	6,9-7,7	5,8-6,4	6,3-6,9
Combi M1 - FWD					
Motore elettrico 126 CV (93 kW) Plug-in Hybrid (PHEV) con Range Extender	–	70	–	–	3,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	164-173	7,0-7,1	5,5-5,6	6,0-6,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW) Mild Htbrid (MHEV)	4,43	157	5,6-5,6	5,1-5,2	5,3-5,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (125 kW)	4,43	164-173	7,0-7,1	5,5-5,6	6,0-6,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Mild Htbrid (MHEV)	4,43	149-165	5,6-5,7	5,1-5,4	5,3-5,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	164-173	6,5-6,7	5,2-5,4	5,8-6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Mild Htbrid (MHEV)	4,43	149-165	5,8-5,8	5,2-5,3	5,4-5,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW) automatico	3,39	182-192	7,5-7,7	5,9-6,1	6,5-6,7

I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante di 6 g/km e tra 0,2-0,3 l/100 km rispettivamente. ⁹⁰Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile GVM e della combinazione motore/cambio. ^{90,91}I consumi energetici e di carburante dichiarati e le emissioni CO₂ per i motori Stage 6c (N1) e stage 6d-TEMP (M1) vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 e (EU) 2017/1151, e successivi aggiornamenti. Il consumo di carburante e le emissioni CO₂ sono indicati per versioni e non per singolo veicolo. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni CO₂.



Due batterie AGM ad alte prestazioni

Disponibili per carichi elettrici più elevati, forniscono maggiore affidabilità durante il ciclo di utilizzo più gravoso (Optional).



Ford Programmable Battery Guard

Questo sistema di protezione della batteria brevettato assicura che non resterai mai bloccato a causa della batteria scarica. Imposta un tempo di utilizzo della batteria con motore spento, crea profili di utilizzo della batteria (uso intenso o leggero con e senza batterie aggiuntive) e protegge la tua batteria da sovraccarico del motorino di avviamento. Questa praticissima unità è ricchissima di funzioni (Optional).

Opzioni veicoli speciali

	Entry	Trend	Trail	Titanium	Sport
Carrozzeria					
No sedile passeggero (non disponibile su furgone a doppia cabina)	○	–	–	–	–
Accesso alla ruota di scorta con porte posteriori chiuse (non disponibile per l'ordinazione con barra di traino Ford)	○	○	○	○	–
Impianto elettrico					
Controllo regime motore, 1300-3000 giri/min	○	○	○	○	○
Pannello fusibili ausiliari	○	○	○	○	○
Kit Predisposizione Lampeggiatori – Interruttore e cablaggio, lato anteriore e posteriore (include pannello fusibili ausiliari (A526) e mini-consolle a padiglione singolo DIN) (non disponibile per l'ordinazione con cronotachigrafo)	○	○	○	○	○
Utility Vehicle Switch Pack (fornisce 3 interruttori per lampeggiatori e due prese di corrente (include pannello fusibili ausiliari (A526), Kit Predisposizione Lampeggiatori (A606), e mini-consolle a padiglione singolo DIN)) (non disponibile su Kombi, non può essere ordinato con cronotachigrafo)	○	○	○	○	–
High Specification Interface Connector (fornisce una gamma di segnali cablati e corrente per i convertitori (include pannello fusibili ausiliari (A526)) (non può essere ordinato con l'Utility Vehicle Switch Pack (A607)) (non disponibile su Kombi M1)	○	○	○	○	–
Batteria singola AGM H8	○	○	○	○	○
Altro					
Impianto elettrico rimorchio (connettore e cablaggio) – senza barra di traino	○	○	○	○	○
Protezione batteria programmabile Ford – Sistema di protezione batteria programmabile brevettato in 10 modalità in grado di proteggere la batteria Ford e di terzi (non disponibile con convertitore di corrente da 230 V)	○	○	○	○	○
Convertitore – Sistema di alimentazione ad alta potenza – Soddisfa i rigorosi requisiti della presa di forza equipaggiando veicoli con batterie AGM a ciclo profondo e alte prestazioni (2 x 80 Ah), alternatore 240 A, controllo regime motore e protezione batteria programmabile Ford (non disponibile con convertitore da 230 V) (non disponibile con cambio automatico)	○	○	○	○	○
Preparation Pack Allestitori – Rivestimento pianale inserto in gomma parziale, rivestimento sagomato padiglione parziale (Combi)	○	○	○	–	–
Van Pack 1 – Portapacchi installato in fabbrica (non disponibile con doppia porta di carico laterale)	○	○	○	–	–
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie (avanti/indietro, inclinazione schienale, altezza e inclinazione seduta) con bracciolo e cinture di sicurezza colore speciale (passeggero singolo/passeggero doppio)	○	–	–	–	–
Inizializzazione rigenerazione manuale	○	○	○	○	○
Vernice					
Vernice speciale, 140 colori disponibili. Per informazioni, rivolgersi alla Concessionaria*	○	○	○	–	–

*Il suffisso SVO della vernice dev'essere indicato al momento dell'ordinazione. La vernice SVO implica paraurti (neri), modanature carrozzeria, alloggiamenti specchietti e maniglie portiere non in tinta con la carrozzeria.

Caratteristiche e specifiche complete (non presenti nella brochure su stampa)

Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: www.Ford.it oppure mediante scansione del codice QR.

WWW



Ottieni il massimo dal tuo nuovo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il tuo concessionario Ford Commercial Vehicle potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche, aiutandoti a trovare un veicolo che risponda alle tue esigenze di budget e aziendali.

Per saperne di più, vai su [Ford.com](#) e scopri di più sui vantaggi del tuo nuovo veicolo.

Per saperne di più sui vantaggi del tuo nuovo veicolo, vai su [Ford.com](#).

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile.

Portata utile

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due parametri: il peso totale a terra (PTT) e il peso a vuoto o tara.

Il **PTT** è il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PTT. Ad esempio, un 280 ha un PTT di 2.800 kg; e un 300 ha un PTT di 3.000 kg.

Il **peso a vuoto o tara** è il peso di un veicolo Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

La **portata utile** corrisponde alla differenza tra i due.

Peso Totale a terra (PTT) meno **Peso a vuoto o tara = Portata utile**

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

Conducente e passeggeri

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Occorre ricordare che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

Optional montati in fabbrica

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il tuo concessionario Ford Transit Center di fiducia potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

Serie

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli di serie Entry con specifiche di serie, tranne che non diversamente specificato. I modelli delle serie Trend, Trail, Active, Titanium e Sport pesano generalmente più della serie Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

Tolleranze di fabbricazione

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/ produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

Accessori e trasformazioni aftermarket

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo concessionario Ford Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli al riguardo.

Se la portata utile è un criterio essenziale della tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il concessionario Ford Transit Center potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

Configura un furgone adatto alle tue esigenze

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al concessionario Ford Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie & Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

Pesi e capacità

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (incluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Furgone (3 posti)					
260 L1 HI	634-696	2600	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	807-869	2800	1931-1993	1575	1415
280 L1 HI con cambio automatico – Trend	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
300 L1 HI	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	1007-1069	3000	1931-1993	1575	1590
300 L1 HI con cambio automatico – Trend	986-1006	3000	1994-2014	1575	1590
300 L2 HI	976-1044	3000	1956-2024	1675	1590
300 L2 HI Mild Hybrid (MHEV)	949-1017	3000	1983-2051	1675	1590
300 L2 HI con cambio automatico – Trend	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
320 L1 HI	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	1207-1269	3200	1931-1993	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico – Trend	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 L1 HI – Sport	1121	3100	1979	1600	1640
320 L1 HI con cambio automatico – Sport	1073	3100	2027	1600	1640
320 L2 HI	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
320 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	1149-1217	3200	1983-2051	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico – Trend	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
320 L2 HI – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
320 L2 HI con cambio automatico – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
340 L1 HI	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	1381-1443	3400	1957-2019	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico – Trend	1360-1380	3400	2020-2040	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico – PHEV	1167-1213	3400	2187-2233	1750	2015
340 L2 HI	1350-1418	3400	1982-2050	1750	2015
340 L2 HI Mild Hybrid (MHEV)	1323-1391	3400	2009-2077	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico – Trend	1302-1323	3400	2077-2098	1750	2015

Pesi e capacità

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (incluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Furgone Doppia Cabina (6 posti)					
280 L1 HI	707-774	2800	2026-2093	1575	1415
280 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	680-747	2800	2053-2120	1575	1415
300 L1 HI	907-974	3000	2026-2093	1575	1590
300 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	880-947	3000	2053-2120	1575	1590
300 L1 HI con cambio automatico – Trend	859-908	3000	2092-2141	1575	1590
300 L2 HI	853-920	3000	2080-2147	1675	1590
300 L2 HI Mild Hybrid (MHEV)	826-893	3000	2107-2174	1675	1590
300 L2 HI con cambio automatico – Trend	805-854	3000	2146-2195	1675	1590
320 L1 HI	1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	1080-1147	3200	2053-2120	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico – Trend	1059-1108	3200	2092-2141	1625	1725
320 L2 HI	1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725
320 L2 HI Mild Hybrid (MHEV)	1026-1093	3200	2107-2174	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico – Trend	1005-1054	3200	2146-2195	1725	1725
340 L2 HI	1227-1294	3400	2106-2173	1625	2015
340 L2 HI Mild Hybrid (MHEV)	1200-1267	3400	2133-2200	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico – Trend	1179-1228	3400	2172-2221	1750	2015

L1 = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **HI** = Tetto basso. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto basso. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. NB.: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di codice della strada.

Pesi e capacità

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (escluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Combi M1 (8-9 posti)					
320 L1 HI	984-1018	3190	2172-2206	1625	1725
320 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	957-991	3190	2199-2233	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico – Trend	986-996	3240	2244-2254	1675	1725
320 L1 HI con sospensioni pneumatiche posteriori	900-961	3175	2229-2290	1625	1640
320 L1 HI con cambio automatico e sospensioni pneumatiche posteriori – Trend	929-939	3175	2301-2311	1675	1640
320 L2 HI	935-969	3190	2221-2252	1725	1725
320 L2 HI Mild Hybrid (MHEV)	908-942	3190	2248-2282	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico – Trend	937-947	3240	2293-2303	1725	1725
320 L2 HI con sospensioni pneumatiche posteriori	836-897	3175	2278-2239	1725	1640
340 L1 HI	1177-1202	3400	2198-2223	1625	2015
340 L1 HI Mild Hybrid (MHEV)	1150-1175	3400	2225-2250	1625	2015
340 L1 HI Plug-in Hybrid (PHEV)	815	3240	2425	1750	1640
340 L2 HI	1128-1153	3400	2247-2272	1750	2015
340 L2 HI Mild Hybrid (MHEV)	1101-1126	3400	2274-2299	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico – Trend	1081	3400	2319	1750	2015

	Portata utile massima (incluso conducente) (kg)	Peso totale veicolo (kg)	Tara minima (escluso conducente) (kg)	Massa asse anteriore (kg)	Massa asse posteriore (kg)
Combi N1 (senza sedili posteriori)					
320 L1 HI	1154-1188	3200	2012-2046	1625	1725
320 L1 HI con cambio automatico – Trend	1106-1116	3200	2084-2094	1625	1725
320 L2 HI	1105-1139	3200	2061-2095	1725	1725
320 L2 HI con cambio automatico – Trend	1057-1067	3200	2133-2143	1725	1725
340 L1 HI	1346-1355	3400	2045-2054	1625	2015
340 L1 HI con cambio automatico – Trend	1298	3400	2102	1625	2015
340 L2 HI	1302-1319	3400	2081-2098	1750	2015
340 L2 HI con cambio automatico – Trend	1254	3400	2146	1750	2015

L1 = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **HI** = Tetto basso. Se non altrimenti specificato, i valori fanno riferimento a veicoli con tetto basso. Per veicoli con tetto alto, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno un peso a vuoto diverso), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo.NB.: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che il proprio veicolo osservi le norme di legge in materia di uso della strada.

GTM massimo (kg) **

	rapporto al ponte [®]	260	280	300	320	340
Furgone/Furgone Doppia Cabina/Combi						
Motore elettrico 126 CV (93 kW) Plug-in Htbrid (PHEV) con Range Extender	–	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.43	●	5040	5040	5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	3800	4000	4200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	–	5240	5240	5240
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	3800	4000	4200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Sport con cambio manuale	4.19	●	–	–	–	5240
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Sport con cambio automatico	3.39	●	–	–	–	–

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo.
Nota: Tutti i motori sono Euro 6.2 a meno che non venga specificato altrimenti e includono il filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF).[⁠][⁠]Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile e della combinazione motore/cambio.
**I veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il peso rimorchiabile. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

Massa massima rimorchio frenato (kg) **

	Rapporto al ponte ⁸⁰	260	280	300	320	340
Furgone L1/Furgone Doppia Cabina L1						
Motore Elettrico 126 CV (93 kW) Plug-in Hybrid con Range Extender	–	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.43	●	2500	2500	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	2500	2500	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	1600	1750-1800	1950-2000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	–	2500	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	1600	1750-1800	1950-2000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Sport con cambio manuale	4.43	●	–	–	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Sport con cambio automatico	3.39	●	–	–	–	–
Furgone L2/Furgone Doppia Cabina L2/Combi N1 L2						
Motore Elettrico 126 CV (93 kW) Plug-in Hybrid con Range Extender	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.43	●	–	–	2750-2800	2750-2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	–	2800	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	–	1650-1750	1850-1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.19	●	–	–	2800	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	–	1650-1750	1850-1950
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Sport con cambio manuale	4.43	●	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) Sport con cambio automatico	3.39	●	–	–	–	–
Combi M1 L1						
Motore Elettrico 126 CV (93 kW) Plug-in Hybrid con Range Extender	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.43	●	–	–	–	2150-2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	–	–	2350-2400
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	–	–	1350
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	2350-2400
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	2450-2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	–	–	1350-1350

Massa massima rimorchio frenato (kg) **

	Rapporto al ponte ⁸⁰	260	280	300	320	340
Combi M1 L2						
Motore Elettrico 126 CV (93 kW) Plug-in Hybrid con Range Extender	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.43	●	–	–	–	2100-2150
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.43	●	–	–	–	2300-2350
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	–	–	1300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	2300-2350
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4.43	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) con cambio automatico	3.39	●	–	–	–	1300

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo. **Nota:** Tutti i motori sono Stage 6.2 a meno che non venga specificato altrimenti e includono il filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF). ⁸⁰Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda del modello, della portata utile e della combinazione motore/cambio.*Solo furgone. **I veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e pertanto non presentano un valore per il peso rimorchiabile. Il peso rimorchiabile massimo non frenato è pari a 750 kg.

Esperienza di guida

	Entry	Trend	Trail	Titanium	Sport
Assistenza al conducente					
Controllo dello sbandamento del rimorchio (TSC) ¹⁾ (disponibile con gancio di traino Ford) (no su Furgone Doppia Cabina 280)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
BLIS – monitoraggio dell'angolo cieco con Cross Traffic Alert (Segnalazione veicolo in arrivo) ²⁾	<input type="radio"/>				
Lane Keeping Alert – sistema mantenimento corsia ²⁾ (include Driver Alert System – sistema monitoraggio stanchezza del conducente ²⁾ e abbaglianti automatici ¹⁾ , volante rivestito in pelle e parabrezza riscaldato Quickclear)	–	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□
Traffic Sign Recognition – Riconoscimento della segnaletica stradale ²⁾ Con Intelligent Speed Assist (ISA) ²⁾ – Richiede il Adaptive Cruise Control e Sistema di Navigazione	<input type="checkbox"/>				
Cruise control ²⁾ (include volante con finiture in pelle e limitatore di velocità regolabile ²⁾)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Adaptive Cruise Control ²⁾ (Include volante in pelle, sistema di frenata automatica ¹⁾ con riconoscimento pedoni, limitatore di velocità regolabile ²⁾ e sistema di riconoscimento segnali stradali con intelligence speed assistance, sensori di parcheggio, assistenza mantenimento corsia) (solo in combinazione con SYNC 3)	<input type="radio"/>				
Sensori parcheggio, anteriori e posteriori	–	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice e ammortizzatori a gas. Molle a balestra posteriori e ammortizzatori a gas	<input checked="" type="radio"/>				
Assistenza alla partenza in salita ²⁾	<input checked="" type="radio"/>				
Indicatore cambio marcia	<input checked="" type="radio"/>				
Illuminazione esterna					
Fari – Luci diurne (Trend, Limited e Sport sono dotati di luci diurne a LED)	<input checked="" type="radio"/>				
Fari – Accensione/Spegnimento automatico (con tergicristalli automatici)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Fari – Spegnimento ritardato, durata 30 secondi	<input checked="" type="radio"/>				
Fari – Fari alogeni contenenti luci diurne	<input checked="" type="radio"/>	–	–	–	–
Fari – Fari alogeni con luci diurne a LED e funzione di svolta dinamica	–	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Fari – Fari HID (High Intensity Discharge) con luci diurne a LED e funzione di svolta dinamica	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fendinebbia – Anteriori	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Specchietti retrovisori – Eliminazione angolo cieco e indicatore di direzione integrato	<input checked="" type="radio"/>				
Sospensioni					
Sospensioni pneumatiche posteriori (disponibili solo su Combi M1 320 manuale) (non compatibile con tetto alto)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–
Strumenti e comandi					
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) ¹⁾ (di serie su Furgone Sport, Combi NI/M1) (optional su Furgone e Furgone doppia cabina)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (disponibile solo con cambio manuale)	<input type="radio"/>				
Pacchetti opzionali					
Telecamera posteriore	<input type="radio"/>				
Visibility Pack Low – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–
Visibility Pack High – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Visibility Pack Premium – Lane Keeping Alert – sistema mantenimento corsia (inclusi parabrezza riscaldato Quickclear, abbaglianti automatici e Driver Alert System – sistema monitoraggio stanchezza del conducente), telecamera posteriore, sensore liquido lavavetri, specchietti retrovisori ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori, volante rivestito in pelle, controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile, impianto audio SYNC e regolazione luminosità quadro strumenti	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.
*Non disponibile su Combi.

¹⁾Funzione di sicurezza, ²⁾Funzione di assistenza al conducente.

Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Titanium	Sport
Comfort interno					
Mensola portaoggetti sul padiglione (solo furgone)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–
Cassetto portaoggetti – Con spazio per cartelle formato A4	<input checked="" type="radio"/>	–	–	–	–
Cassetto portaoggetti – Con serratura	–	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Opzione fumatori – Accendisigari e posacenere	<input type="radio"/>				
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato in plancia	<input checked="" type="radio"/>				
Stivaggio – Tasche portamappe nelle portiere anteriori	<input checked="" type="radio"/>				
Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore plancia	<input checked="" type="radio"/>				
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sedile passeggero doppio)	<input checked="" type="radio"/>				
Sistemi audio e di comunicazione					
Predisposizione impianto radio	<input checked="" type="radio"/>	–	–	–	–
Radio AM/FM, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio al volante e porta USB con funzionalità iPod® (solo furgone e furgone doppia cabina, optional per furgone a doppia cabina Titanium e Sport)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	–
Connection Radio, con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Combi NI sono dotati di sei altoparlanti), display TFT 4", comandi audio al volante, porta USB con funzionalità iPod® e Bluetooth® (non disponibile su DCiV e Furgone Trend)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	–
Radio/CD, SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, porta USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Combi M1 e N1 sono dotati di sei altoparlanti)	<input type="radio"/>				
Radio/CD con radio digitale (DAB), SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, comandi audio al volante, porta USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti (due woofer e due tweeter) (Combi M1 e N1 sono dotati di sei altoparlanti)	<input type="radio"/>				
Radio/CD/sistema di navigazione SD con radio digitale (DAB), SYNC (con Emergency Assistance*), Bluetooth®, comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato esteso, porta USB con funzionalità iPod®, comandi audio al volante, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (Combi M1 e N1 sono dotati di sei altoparlanti)	<input type="radio"/>				
Climatizzatore					
Climatizzatore – Anteriore, filtro antipolline	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Climatizzatore – Posteriore, in abbinamento con climatizzatore anteriore (solo Combi)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–
Ricircolo aria	<input checked="" type="radio"/>				
Riscaldatore – Coefficiente termico positivo (solo Combi)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	–
Riscaldatore – Riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante	–	–	–	–	–
Riscaldatore – Riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante con comando a distanza	–	–	–	–	–

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.
*Non disponibile su Combi.

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.
Nota: Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Titanium	Sport
Illuminazione interni					
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori a spegnimento graduale	●	–	–	–	–
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, con luci di lettura anteriori	–	●	●	●	●
Luci di cortesia – Illuminazione pozzetto (solo porta di carico laterale) (non disponibile su furgone Entry)	●	●	●	●	●
Luci di cortesia – Luci di cortesia sedile posteriore a spegnimento graduale (solo Combi e furgone doppia cabina)	●	●	●	●	–
Illuminazione vano di carico					
Luci vano di carico – LED (solo furgone e furgone doppia cabina)	○	○	○	○	○
Sedili					
Sedile lato guida – regolazione a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo	●	–	–	–	–
Sedile lato guida – regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	○	●	●	–	–
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	○	○	○	●	–
Sedile lato guida – elettrico, riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	–	–	–	–	–
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	–	–	–	–
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	–	–	–	–
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) - Furgone	○	○	○	○	–
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) - ombi e furgone a doppia cabina	○	○	○	○	–
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti	●	○	○	–	–
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavolino estraibile	–	●	●	–	–
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso riscaldato con cuscino sedile frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavolino estraibile (non disponibile su furgone doppia cabina L1 versione 280)	○	○	○	●	●
Sedili posteriori – Seconda fila, ampi sedili tripli (2+1), ripiegabili e estraibili (solo Combi M1)	●	●	●	–	●
Sedili posteriori – Seconda fila; sedile a panchetta a 3 posti con vano portaoggetti sotto il sedile (solo furgone doppia cabina)	●	●	●	●	●
Sedili posteriori – No sedili seconda fila (solo Combi M1)	○	○	○	–	–
Sedili posteriori – Terza fila, ampi sedili tripli (2+1), ripiegabili e estraibili (solo Combi M1)	●	●	●	–	–
Sedili posteriori – No sedili terza fila (solo Combi M1)	○	○	○	–	–
Sedili posteriori – Reclinazione e braccioli seconda fila (solo Combi)	–	○	○	–	–

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.
*Non disponibile su Combi.

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.
Nota: Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Comfort e praticità

	Entry	Trend	Trail	Titanium	Sport
Strumenti e comandi					
Piantone dello sterzo – Regolabile in inclinazione e profondità	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori – Regolazione manuale	●	–	–	–	–
Specchietti retrovisori – Riscaldati e a comando elettrico	○/□	●	●	–	–
Specchietti retrovisori – Ripiegabili elettricamente, riscaldati e a comando elettrico	○/□	○/□	●	●	●
Specchietti retrovisori – Calotte in tinta carrozzeria	–	–	–	●	●
Tergicristalli – Anteriori, variabili/a intermittenza	●	●	●	–	–
Tergicristalli – Automatici con sensore rilevamento pioggia (con fari automatici)	□	□	●	●	●
Tergicristalli – Posteriori con attivazione automatica in retromarcia (solo disponibile con porte posteriori a vetro o portellone posteriore, non disponibile su furgone doppia cabina versione 280)	○	○	○	○	○/–
Maniglie 1 – Mini-consolle a padiglione, aletta parasole illuminata lato guida, vano per occhiali da sole (solo Kombi N1, furgone e furgone doppia cabina)	–	–	–	●	●
Maniglie 2 – Include mini-consolle a padiglione	●	●	●	□	□
Volante – Poliuretano	●	–	–	–	–
Volante – Rivestimento in pelle	□	●	●	●	●
Pomello leva cambio – Rivestimento in pelle	–	–	–	●	●
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida	●	●	●	●	●
Tecnologia					
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato	●	●	●	●	●
Parabrezza riscaldato Quickclear	□	□	□	●	●
PAS (idroguida)	●	●	●	●	●
Pacchetti opzionali					
Marketing Flex Pack – Offre la possibilità di rimuovere la ruota di scorta (non disponibile su furgone Sport)	–	–	–	–	–

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.
*Non disponibile su Combi.

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth®e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.
Nota: Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Trail	Titanium	Sport
Sicurezza					
Airbag – Lato guida ¹⁾	●	●	●	●	●
Airbag – Lato passeggero anteriore ^{•1)} (optional solo per furgone e DCiV Entry e Trend) (include interruttore di disattivazione airbag lato passeggero)	●/○	●/○	●/○	●	●
Airbag – Airbag anteriori laterali e a tendina ¹⁾	□	□	□	□	□
Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti (tutti i sedili) ¹⁾	●	●	●	●	●
Sedile per bambino ISOFIX – 2 attacchi per la seconda fila ¹⁾ – (solo Combi MI e furgone doppia cabina)	●/-	●/-	●/-	●/-	–
Protezione					
Allarme – Perimetrale	○	○	○	○	○
Serrature – Chiusura centralizzata	●	●	●	●	●
Serrature – Chiusura centralizzata a doppia sicurezza	○	○	○	○	○
Serrature – Chiusura centralizzata con un comando a distanza	●	–	–	–	–
Serrature – Chiusura centralizzata con due comandi a distanza	–	●	●	●	●
Serrature – Sbloccaggio configurabile (furgone/furgone a doppia cabina), sbloccaggio in 2 fasi* (di serie su furgone)	●	●	●	●	●
Serrature – Sbloccaggio configurabile (Combi/furgone a doppia cabina), sbloccaggio a 2 fasi*	●	●	●	●	–
Serrature – Ribloccaggio automatico, le porte si bloccano nuovamente dopo 45 secondi se non viene aperta nessuna porta	●	●	●	●	●
Serrature – Feedback audio per bloccaggio non riuscito, segnale acustico emesso se una porta è aperta quando viene attivato il bloccaggio	●	●	●	●	●
Serrature – Bloccaggio automatico alla partenza, le porte si bloccano automaticamente a una velocità di 8 km/h (furgone)	●	●	●	●	●
Griglia di protezione lunotto	–	–	–	–	–
Immobilizzatore – Sistema di antifurto passivo (PATS) (Immobilizzatore Categoria 2 approvato dalle assicurazioni)	●	●	●	●	●
Serrature – Apertura cofano azionata a chiave	●	●	●	●	●
Freni					
Controllo elettronico della stabilità (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Segnalazione frenata di emergenza ²⁾	●	●	●	●	●
Doppio circuito, servoassistenza con regolazione autonoma e ABS. Dischi anteriori e posteriori	●	●	●	●	●
Sistema frenante antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	●
Tecnologia					
Controllo adattivo del carico (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●
Roll Stability Control – Controllo stabilità del rollio ¹⁾	●	●	●	●	●

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo, ¹⁾ Caratteristica di sicurezza, ²⁾ Caratteristica di assistenza al conducente.
*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al FordPartner.
Nota: La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario.
*Non disponibile su Combi.
***Nota: Non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag frontale operativo lato passeggero.**

Utilità

	Entry	Trend	Trail	Titanium	Sport
Carrozzeria					
Porte, furgone e furgone doppia cabina – Porte posteriori cieche, incernierate con apertura a 180º, dispositivo di arresto a 90º	●	●	●	●	●
Porte, Combi NI – Porte posteriori vetrate, incernierate con apertura a 180º, dispositivo di arresto a 90º	○	○	○	–	–
Porte, Combi – Porte posteriori vetrate, incernierate con apertura a 90º	●	●	●	–	–
Porte di carico posteriori – Vetrate e dotate di sbrinatori (di serie su Combi, optional su furgone e furgone doppia cabina)	●/○	●/○	●/○	○	●/○
Porte – Portellone posteriore vetrato (al posto delle porte posteriori) (non disponibile su furgone doppia cabina L1 280 Entry e Trend)	○	○	○	○	○/-
Cristalli laterali, furgone – Seconda fila, lato guida e passeggero, fissi (disponibili solo con porta di carico laterale scorrevole)	○	○	○	○	○
Cristalli laterali, furgone doppia cabina, Combi – Seconda fila, fissi	●	●	●	●	●
Cristalli laterali, furgone doppia cabina, Combi – Seconda fila, apertura a compasso	○	○	○	○	○
Cristalli laterali – Terza fila, lato guida e passeggero, fissi (solo Combi)	●	●	●	–	–
Carrozzeria – H1 (Tetto basso)	●	●	●	●	●
Carrozzeria – H2 (Tetto alto) (non disponibile su furgone doppia cabina)	○/-	○/-	○/-	○/-	–
Porte – Porta di carico lato destro scorrevole	●	●	●	●	●
Porte – Porta di carico lato guida e passeggero scorrevole (furgone e Combi)	○	○	○	○	○
Porte – Porta di carico lato guida e passeggero scorrevole (solo furgone doppia cabina, escluse versioni L1 280 Entry/Trend)	○	○	○	●	●
Predellini (disponibili solo con porta di carico laterale scorrevole lato passeggero) (solo furgone doppia cabina e Combi)	○	○	○	–	–
Predellini – Lunghezza porta, con porta di carico scorrevole doppia) (solo furgone doppia cabina e Combi)	○	○	○	○	–
Protezione inferiore motore	○	○	○	○	○
Rivestimenti					
Rivestimento pianale – Cabina, gomma facile da pulire (non disponibile su furgone doppia cabina o su Combi Sport)	●/□	●/□	●/□	●	●
Rivestimento pianale – A tutta lunghezza, gomma facile da pulire (di serie su Combi e optional su furgone doppia cabina)	●/○	●/○	●/○	–	–
Rivestimento del pianale – Esteso fino alla paratia, gomma facile da pulire (solo furgone doppia cabina)	●	●	●	–	–
Rivestimento del pianale – Esteso fino alla paratia, tappeto con gomma facile da pulire dopo la paratia (solo furgone doppia cabina)	–	–	–	●	●
Maniglia di supporto – Situata sul montante centrale (solo su furgone doppia cabina e Combi)	●	●	●	●	–
Pannello di rivestimento a metà altezza parete laterale posteriore (di serie su furgone doppia cabina e Combi)	○	●	●	●	●
Pannello di rivestimento a tutta altezza parete laterale posteriore (solo furgone)	□	□	□	●	●
Certificazione					
Numero di identificazione veicolo (VIN) – Visibile	●	●	●	●	●

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.
*Non disponibile su Combi.

Utilità

	Entry	Trend	Trail	Titanium	Sport
Impianto elettrico					
Batteria – Avviamento fino a -20°C	●	●	●	●	●
Batteria – Batteria maggiorata (IF), avviamento climi freddi (-29°C)	○	○	○	○	○
Alternatore – 165 Amp	●	●	●	●	●
Presa di corrente – Convertitore di corrente 150 Watt (230 V)	○	○	○	○	○
Presa di corrente – 12 V (posizionata sul retro) (di serie su Combi)	○/●	○/●	○●	○	○
Presa di corrente – 12 V (sul cruscotto e nel vano portaoggetti)	●	●	●	●	●
Caratteristiche funzionali esterne					
Portapacchi – Integrato e ripiegabile (non disponibile su furgone doppia cabina 280 L1 o su Kombi M1 Sport)	○/–	○/–	○/–	○	○/–
Paraspruzzi – Anteriore e posteriore	●	●	●	●	–
Barra di traino con sistema di controllo dello sbandamento del rimorchio con presa a 13 pin (potrebbe essere necessario il tachigrafo) (non disponibile su furgone doppia cabina 280 L1 Entry/Trend, o sulla versione Sport con cambio automatico)	○/–	○/–	○/–	○	○/–
Scala lunotto (disponibile solo con porte posteriori incernierate)	–	–	–	–	–
Vano di carico					
Paratia – No paratia (solo Combi M1)	●	●	●	–	●
Paratia – Completa in metallo, cieca (solo furgone con sedile passeggero singolo)	○	○	○	○	○
Paratia – Completa in metallo vetrata (solo furgone con sedile passeggero singolo)	○	○	○	○	○
Paratia – Completa in metallo, cieca con apertura per carichi lunghi (solo furgone con sedile passeggero doppio)	●	●	●	●	●
Paratia – Completa in metallo, vetrata con apertura per carichi lunghi (solo furgone con sedile passeggero doppio)	○	○	○	○	○
Paratia – Conformata in polimero alta resistenza, vetrata (solo furgone doppia cabina)	●	●	●	●	●
Rivestimento pianale di carico facile da pulire (solo furgone)	○/□	●	●	●	●
Vano di carico – 2 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (solo L1 Combi M1)	●	●	●	–	●
Vano di carico – 4 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (di serie su L2, optional su L1 per Combi)	●	●	●	–	●
Vano di carico – 4 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (solo furgone doppia cabina)	●	●	●	●	●
Vano di carico – 8 anelli di fissaggio conformi DIN 75410 (di serie solo su furgone) (optional su Combi M1)	●/○	●/○	●/○	●	●/○
Kit protezione area di carico – Rivestimento a tutta altezza pareti laterali posteriori e pianale di carico facile da pulire (solo furgone)	○	○	○	●	●
Rivestimento vano di carico(solo furgone)	○	○	○	●	●
Load retention pack (solo furgone)	○	○	○	○	○
Kit rete di carico (solo furgone)	●	●	●	●	●
Strumenti e comandi					
Kit di pronto soccorso	○	○	○	○	○

● = Di serie, ○ = Optional a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.
*Non disponibile su Combi.

Garanzie

	Transit Custom
2 anni/km illimitati Garanzia Base	●
2 anni/km illimitati Garanzia Vernice*	●
12 anni/km illimitati contro la corrosione perforante*	●
8 anni/160.000km* batteria Plug-In Hybrid	●
5 anni/100.000km* componenti alta tensione Plug-In Hybrid	●
4 anni/105.000km – 7 anni/105.000km – 140.000km – 200.000 km (disponibile su motori benzina, diesel e mild hybrid)*	○
5 anni/100.000km – 5 anni/160.000km – 8 anni/160.000km (disponibile su Plug-In Hybrid)*	○
1 anno**/km illimitati soccorso stradale Ford Assistance	●
Ford Service Pack	○

● = Di serie, ○ = Optional a pagamento.

* Dalla data della prima registrazione. Soggetto a termini e condizioni.

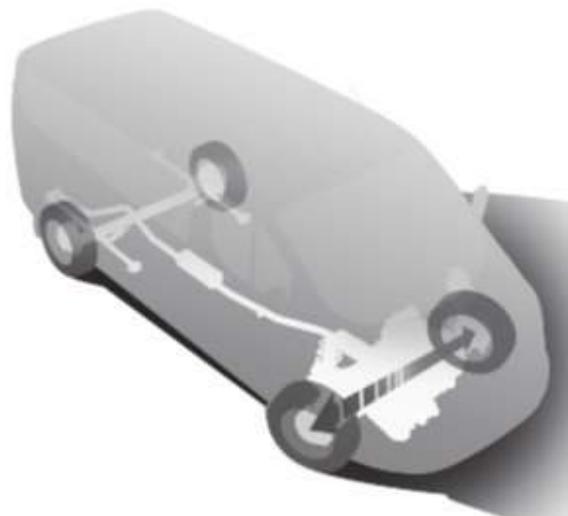
** Il servizio è esteso a 24 mesi per tutti i veicoli soggetti a manutenzione ordinaria con intervalli di 2 anni (Per conoscere l'intervallo di manutenzione del tuo veicolo consultare il manuale di uso e manutenzione) . Il soccorso stradale Ford Assistance é esteso a tutta la durata del piano in caso di acquisto di garanzia estesa FordProtect.

Progettato con intelligenza



Portapacchi integrato

Questo geniale portapacchi supporta un carico fino a 130 kg (80 kg su Sport). Completamente ripiegabile quando non in uso, per migliorare i consumi e ridurre il rumore del vento. (Optional e accessorio solo sui modelli H1)



Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control reagisce al suolo stradale 100 volte al secondo (33 volte più rapido di un occholino). Utilizzando queste informazioni, bilancia la quantità di potenza distribuita su ciascuna ruota. Questo massimizza il grip e affina la maneggevolezza, aiutando a gestire al meglio tratti in curva e le ondulazioni del manto stradale. (Di serie)

10.9m



Diametro di sterzata di 10.9 m *

La manovrabilità del Transit Custom è migliorata grazie al suo impressionante raggio di sterzata.

*Versione L1 con cerchi in acciaio 15": 11,6 m con cerchi 16"; 11,8 m con cerchi 17"; 12,2 m con cerchi in lega 18" (optional).



Sbloccaggio configurabile

Il sistema di bloccaggio Transit Custom consente di aprire una singola porta senza sbloccare automaticamente le altre. Le altre porte rimangono bloccate finché non viene azionato un interruttore sulla porta del conducente.



Cambio automatico SelectShift

Per un maggiore comfort e praticità nella guida in zone urbane, il Transit Custom può essere scelto con un cambio automatico a sei marce SelectShift. Il cambio offre anche la possibilità dell'innesto manuale utilizzando i pulsanti sulla leva del cambio. (Disponibile con i motori 130 CV e 170 CV)



Sospensioni posteriori pneumatiche

Si regolano automaticamente in modo da mantenere un'altezza di guida costante indipendentemente dalle condizioni di carico, offrendo una guida più morbida e comoda. (Optional su Combi M1 320 con PLV rispecificato a 310)

La nostra missione è garantire la vostra efficienza su strada.

Veicoli Commerciali Ford

Presso i Ford Transit Center, scoprirete tutti i servizi dedicati ai Veicoli Commerciali dell'Ovale Blu.

Progettati per consentirvi di viaggiare in sicurezza, mantenendo bassi i costi, i Veicoli Commerciali Ford sono supportati da una serie di servizi B2B intelligenti e accessibili, sviluppati dai nostri esperti e disponibili esclusivamente presso la rete dei Ford Transit Center.

Cosa offre Ford Service ai Veicoli Commerciali

La passione che muove i nostri motori ha dato vita alla nuova promessa al Cliente del Ford Service “Libera il tuo tempo”.

- Orari estesi per l'accettazione (apertura anche il Sabato)
- Igienizzazione del veicolo
- Veicolo di cortesia gratuito*
- Smart Reception (video accettazione interattiva)
- Drop Key (servizio “salta coda”)
- Fast Track (2 tecnici sullo stesso veicolo nella metà del tempo senza costi aggiuntivi)
- Pick-up & Delivery** (presa in carico e riconsegna del veicolo a domicilio)
- Ricambi originali Ford
- Tecnici certificati e diagnostica digitale Ford
- Online Service Booking (prenotazione online degli interventi di manutenzione)
- Prezzi Raccomandati Ford Service Clienti 0-3
- Promozioni Ford Value Service Clienti 4+
- Ford Assistance gratuita in Europa per 12 o 24 mesi***
- FordPass, il tuo veicolo Ford a portata di smartphone

Per ulteriori informazioni o per individuare il Ford Partner più vicino, visitate la sezione Assistenza su www.ford.it/.

Ford Protect

La garanzia convenzionale Ford Protect, acquistabile entro 24 mesi dalla prima immatricolazione del veicolo, estende la garanzia base e l'assistenza stradale, a seconda delle esigenze del Cliente.

Piani disponibili per veicoli con motore a combustione interna (ICE) o ibrido leggero (MHEV)****:

- 4 anni/105.000 Km
- 7 anni/105.000 Km
- 7 anni/140.000 Km
- 7 anni/200.000 Km

Piani disponibili per veicoli con motore ibrido (HEV o PHEV) o elettrico (BEV):

- 5 anni/100.000 Km
- 5 anni/160.000 Km
- 8 anni/160.000 Km

Ford Protect offre una gamma di vantaggi:

- Assistenza stradale gratuita in Europa, estesa per la durata del piano (48, 60, 84 o 96 mesi)
- Maggiore affidabilità negli anni
- Maggiore valore residuo del veicolo

Ford Service Pack

Con il piano di manutenzione Ford Service Pack, acquistabile entro 12 mesi dalla prima immatricolazione del veicolo, si può beneficiare di tutti i servizi che contribuiscono a mantenere il veicolo in uno stato di efficienza ed affidabilità, rendendo la mobilità più sicura.

Il Ford Partner di riferimento potrà illustrare le potenzialità e i vantaggi relativi all'acquisto del pacchetto di manutenzione ordinaria*****, per vivere l'esperienza di possesso del veicolo nel modo più sereno possibile.

Piani disponibili:

- 2 anni (1 o 2 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)
- 3 anni (1, 2 o 3 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)
- 4 anni (1, 2, 3 o 4 operazioni in base all'intervallo di manutenzione)

Finanziamento Veicoli Commerciali

Quando si tratta di finanziare un Veicolo Commerciale Ford, Ford Credit® offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza, dall'acquisto (Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing, al noleggio a lungo termine Ford Business Partner®.

Per maggiori informazioni visitare la sezione Finanziamenti su www.ford.it/.

*Il veicolo di cortesia è erogato gratuitamente al Cliente per ogni tagliando di manutenzione ordinaria Ford.

**Il ritiro e la riconsegna del veicolo avvengono a pagamento a carico del Cliente, e solo su appuntamento.

***L'assistenza stradale gratuita in Europa è assicurata per 12 o 24 mesi in base all'intervallo di manutenzione.

****Piani FordProtect per veicoli con motore ICE o MHEV disponibili anche su veicoli con motore HEV, PHEV o BEV, coprono esclusivamente le componenti del motore a combustione.

*****Il pacchetto di manutenzione ordinaria include tagliandi principali ed eventuali controlli intermedi, così come previsto dallo specifico programma di manutenzione e garanzia del veicolo. Gli intervalli di manutenzione, aggiornati per ciascun modello e motorizzazione, sono disponibili nella sezione Assistenza del sito Ford.it.

Informazioni importanti

®Ford Credit è una banca del Regno Unito (UK) registrata con numero 204469 autorizzata dal regolamento dell'Autorità Prudential (PRA) e disciplinata dalla Financial Conduct Authority (FCA) e PRA.

®Ford Business Partner è un marchio di FCE Bank plc. Il fornitore del noleggio è ALD Automotive Italia S.r.l. - per Ford Business Partner.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Société Générale S.A.

Responsabile del trattamento dei dati personali sono la FCE Bank plc, la ALD e la Ford Motor Company Limited.

Finanziamento soggetto a condizioni. Possono essere richieste garanzie/indennità.

Un posto per tutto



Bottiglie e lattine

I portabottiglie sono posizionati su entrambi i lati del quadro strumenti, mentre i modelli con cambio manuale sono equipaggiati di un porta-lattine a scomparsa nella console centrale.

Le ampie tasche sportello possono contenere dei blocchi A4 e una bottiglia da due litri.



Soluzioni portaoggetti innovative

Le funzionali opzioni portaoggetti includono un vano "nascosto" con presa 12 V al di sopra del cruscotto e un ampio cassetto portaoggetti con serratura.



Vani per monete e piccoli oggetti

Piccole tasche, bidoncini e ganci ottimizzano l'utilizzo dello spazio in cabina.



Soluzioni di stoccaggio intelligenti

Offrendo ampio spazio per gli oggetti essenziali, il Transit Custom contribuisce a rendere più semplice ed efficiente la giornata lavorativa.



Step successivi



Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: www.Ford.it



Test drive

Visita il tuo concessionario Ford Veicoli Commerciali e fai una prova su strada con Ford Transit. Trova il concessionario Ford Veicoli Commerciali più vicino: www.ford.it/dealer-locator



Configura

Configura e definisci il prezzo del tuo nuovo Ford Transit esattamente come lo vuoi e scopri come si presenta su: www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv
guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv



Contatti

Numero Verde 800224433 Servizio Clienti
Ford Credit 0651855660



Assistenza

Quando viaggi siamo con te, ovunque. Ford dispone di un'ampia rete di assistenza autorizzata per consentirti di mantenere il veicolo nelle migliori condizioni possibili. Se il tuo veicolo Ford dovesse avere bisogno di una riparazione in seguito a un incidente, un Centro Riparazioni Incidenti Ford è il posto giusto per ripristinare le condizioni originarie del veicolo e riportarlo quanto prima su strada.



Ford Credit

Quando si tratta di finanziare la tua auto mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit offre una vasta gamma di soluzioni d'acquisto per i clienti privati attraverso IdeaFord o il Finanziamento Ford Rateale classico.

Ford Leasing o il noleggio a lungo termine Ford Business Partner per i clienti Business/Azienda.

Per maggiori informazioni visita il sito www.ford.it/finanziamenti



L'app FordPass è una nuova piattaforma che ti aiuta a ripensare il modo in cui ti sposti. Individua gli spazi di parcheggio vicini, contiene i dettagli sul veicolo e i suoi costi e una serie di informazioni utili. Live Traffic è disponibile gratuitamente per 2 anni in seguito a una nuova immatricolazione, a condizione che il veicolo disponga di SYNC 3 con navigazione.

Per saperne di più, visita <https://www.fordpass.it/>

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come "Optional" o "Allestimento/pacchetto optional", ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **★** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 207530. FoE J55E

0121/ITA it

September 2020.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 ITA it

Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 5)



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

